

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2021-02-22	Tekniska data saknas i VTR	TS avdelning TI	AGRB 06-01d
2021-09-10		Sandra Flodström	

0. Sammanfattning / förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning. Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget. Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning / förslag

Detta ändringsförslag har på grund av sin omfattning brutits ner till 4 mindre delar som var för sig mer specifikt preciserar ett förändringsområde.

- AGRB 06-01a - Saknade, föreskrivna uppgifter i dagens version av VTR
- AGRB 06-01b - Olika styrande dokument vid registrering av tekniska uppgifter
- AGRB 06-01c - Saknade/uppenbart felaktigt införda uppgifter på äldre fordon
- **AGRB 06-01d – Avdelningen FI inom TS frågor om kommande regler om VTR**

Framtida styrande regelverk om inmatning av tekniska uppgifter i VTR.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Registreringsregler som är införda i vägtrafikregistret (systemet) gör att fordonet inte kan registreras utan en eventuellt felaktig hantering.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Transportstyrelsen har registreringsregler i de tjänster som används för registrering, för att förhindra slarvfel i samband med inmatningen av uppgifter eller andra typer av oriktigheter.

Registreringsreglerna som är införda ska följa lagstiftning och vara ett stöd, och inte felaktigt stoppa registrering av uppgifter som anses vara korrekta. Registreringsreglerna måste kunna hantera både nya och äldre fordon.

Transportstyrelsens registreringsregler finns idag införda i en IT-plattform och struktur där det är väldigt tids- och resurskrävande att utföra en ändring och vi är styrda av bestämda installationstidpunkter.

Inom ramen för projekt Ny fordonsregistrering, eCoC (pågår 2021-2023) har Transportstyrelsen påbörjat ett arbete med att ta fram befintliga registreringsregler för att analysera och eventuellt skriva om dem. De kommer sedan att införas i en ny IT-plattform där det finns mer utrymme för snabba ändringar.

Frågeställning: Är det lämpligt att en mindre referensgrupp utses som kan bistå Transportstyrelsen med kvalitetssäkring och dialog kring de regler som tas fram? Eventuellt uppstart av en sådan gruppering i december.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Ett korrekt Vägtrafikregister borgar för myndighetens goda rykte samt spar onödiga kostnader för Polis, fordonsägare och besiktningsorgan.

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar