

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2022-01-14	Släpvnagsvikt förmedlas felaktigt via web av TS Och på Regbevis del 1.	Ulf Svensson (BilSweden), Håkan Andersson (FBB)	
2022-04-19	Rev 1.	Håkan Andersson (FBB)	

0. Sammanfattning / förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.
Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.
Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.
Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning / förslag

Via allmän fordonsdatasida som Transportstyrelsen tillhandahåller visas viss information om släpvagnsvikt på ett olyckligt sätt. Framför allt fordonsägare riskerar att misstolka uppgifterna.

Också Regbevis Del 1 upptar felaktigt den förhöjda släpvagnsvikten under rubriken Kopplingsanordning.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Via TS sida (<https://fu-regnr.transportstyrelsen.se/extweb/UppgifterAnnatFordon/Fordonsuppgifter>) sker en presentation av bilars möjliga släpvagnsvikter som i många fall lurar läsaren till att överskatta hur tungt släp som deras bil får dra.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

De bilmodeller som saknar släpvagnsvikt i sitt WVTA skall heller ej ha en sådan uppgift på sitt svenska regbevis, och ska heller ej vid sökning på dess regnummer i VTR uppge de 2 alternativa släpvagnsvikterna beroende på kk-behörighet.

TS behöver rensa i registret och ta bort dessa släpvagnsuppgifter för samtliga modeller som av sin tillverkare har släpvagnsvikt "Noll kg" i sitt WVTA enligt 2007/46 eller 2028/858 (EU).

Vidare presenteras ofta högre värden på "Släpets maximala totalvikt vid körkortsbehörighet B" än vad fordonstillverkaren angett som max släpvagnsvikt för fordonet vilket ställer till bekymmer för fordonsägare.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

TS måste i annat fall göra en riktad informationskampanj till de ägare av bilar som har saknar släpvagnsvikt i sitt WVTA eller CoC.

Inte bara en gång utan vid varje ägarbyte och då nytt regbevis utfärdas och under bilens hela levnadstid.

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

VTR påverkas.

Såsom bilen typgodkänts enligt 2007/46 eller 2028/858 (EU) skall den också brukas under sin livstid enligt denna punkt.

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kunden/Köparen/Bilägaren luras in i en falsk förhoppning av att bilen kan förses med draganordning trots att det tydligt framgår av giltigt CoC att släpvagnsvikten är "Noll kg". Enskild ÅF och Importör kan hamna i oförtjänt skadeståndskrav från bilägaren.

Fordonsägare får en tydligare bild av hur tungt släp som får framföras efter dragfordonet och riskerar inte feltolkning som kan leda till böter vid färd.

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Fordonsuppgifter för FHR66Z

[Sammanfattning](#)

(2*)Registreringsnummer

FHR66Z

[Fabrikat](#)

RENAULT

[Handelsbeteckning](#)

CAPTUR

[Fordonsstatus](#)

Påställt (2021-09-16)

Färg

Flerfärgad

Fordonsår

2020

Fordonet tillverkat

2020-05

Fordonslag

Personbil

(8*)Besiktigas senast

2023-12-31

Upplysningar

Kreditköp

Användningsförbud

Nej

*numrering enligt harmoniserade unionskoder i 2014/45/EU bilaga II

Uppgifter som inte får visas i tjänstenÄgare/brukareFordonsidentitetStatusBesiktningSkatt och avgifterTekniska dataKarossMått och viktAxlar och hjulKopplingsanordning och bromsarAnvänd släpvagnskalkylatorn för att ta reda på om du får dra en specifik släpvagn eller husvagn med fordonet.**Största belastning koppling fordon**

75 kg

Maxvikt för släpkärra

1200 kg

Max släpvikt, obromsad

630 kg

Max sammanlagd bruttovikt (tågsvikt)

2951 kg

Släpets maximala totalvikt vid körkortsbehörighet B

1749 kg

Släpets maximala totalvikt vid utökad körkortsbehörighet B

2499 kg

Passagerare

[Motor och miljö](#)

Fordonsuppgifter för HMA608

[Sammanfattning](#)

(2*)Registreringsnummer

HMA608

[Fabrikat](#)

PORSCHE GT2

[Handelsbeteckning](#)

Uppgift saknas.

[Fordonsstatus](#)

Avställd (2021-09-27)

Färg

Röd

[Fordonsår](#)

2008

[Fordonet tillverkat](#)

2008-06

Fordonslag

Personbil

(8*)Besiktigas senast

2022-09-30

[Användningsförbud](#)

Nej

*numrering enligt harmoniserade unionskoder i 2014/45/EU bilaga II

[Uppgifter som inte får visas i tjänsten](#)

[Ägare/brukare](#)

[Fordonsidentitet](#)

[Status](#)

[Besiktning](#)

[Skatt och avgifter](#)

[Tekniska data](#)

[Kaross](#)

Mått och vikt**Längd**

4500 mm

Bredd

1860 mm

Höjd

1290 mm

Tjänstevikt (faktisk vikt)

1520 kg

Max lastvikt

230 kg

Totalvikt

1750 kg

Ursprunglig totalvikt

1750 kg

Skattevikt

1520 kg

Axlar och hjul**Kopplingsanordning och bromsar**

Använd [släpvagnskalkylatorn](#) för att ta reda på om du får dra en specifik släpvagn eller husvagn med fordonet.

Släpets maximala totalvikt vid körkortsbehörighet B

1750 kg

Släpets maximala totalvikt vid utökad körkortsbehörighet B

2500 kg



Detta fordon saknar från tillverkaren registrerad uppgift om släpvagnsvikt

Passagerare**Motor och miljö****Beslutsanteckningar**