

## Mötesanteckningar arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

**Möte 11** 16 maj 2022 9:00–11:00

**Lokal:** TEAMS

Mötet sammankallas av Håkan Andersson Ordförande, Peter Holmlund sekreterare

**Deltagare:** Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

**Ta del av:** Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

*Ansvarig:*

---

### **Inledning**

#### **Välkommen**

Ordförande Håkan Andersson (HA)hälsade alla välkomna.

#### **Inspelning av mötet**

Mötet bestämde att det är okey att spela in mötet för att förenkla för sekreteraren.

*Ordf.*

#### **Agenda**

Inga synpunkter.

#### **Föregående protokoll**

Inga synpunkter.

---

### **Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier**

Peter Holmlund (PH) och Anders Gunneriusson (AG) informerade om Transportstyrelsens arbete.

PH: Transportstyrelsen har inlett ett föreskriftsarbete om efterkonvertering av befintliga fordon till, i första hand, etanol- och biogasdrift. Arbetet förväntas pågå under hösten 2022 och våren 2023, och nya föreskrifter planeras att träda ikraft sommaren 2023.

AG: Transportstyrelsen kommer att inleda ett föreskriftsarbete om mätarfusk med anledning av det regeringsuppdrag som myndigheten haft. Totalt kommer fyra mätarställning att redovisas på protokollet: en aktuell och tre historiska. Föreskriften är tänkt att gå på remiss innan sommaren och beräknas träda ikraft i september 2022.

Transportstyrelsen kommer att kalla till möte för att reda ut de IT-tekniska detaljerna. Mattias Norling är kontaktperson på Transportstyrelsen.

*Sekr.*

---

### **Statusuppdatering befintliga frågor**

**AGRB 01-03A Förslag om ursprungskontroll**  
**AGRB 01-03B Förslag om teknisk identifiering**  
**AGRB 01-04 Förslag om ursprung och dokument**

*Ansvariga för resp. fråga*

---

AG: Notifierade utan anmärkning.

**AGRB 01-05 Förslag om avregistrerade fordon  
AGRB 01-06 Förslag om UK-äldre fordon i  
Sverige under lång tid.**

Jan Tägt (JT): Inget nytt.

**AGRB 03-02 Förslag om beskafterhetskrav för  
äldre fordon**

JT: Inget nytt.

**AGRB 10-01 Släpvagnsvikt förmedlas felaktigt  
via web av TS och på Regbevis del 1 rev 1**

HA: Vissa fordon har släpvagnsvikten 0 kg i CoC:t men en släpvagnsvikt på webben och i regbeviset del1 (för körkortsklasser B och BE). Detta missleder fordonsägare.

**Beslut:**

Frågan tas upp på besiktningskommittémötet 8/6. Frågan avslutas i AGRB.

**Beslut:**

PH uppdaterar ärendestatuslistan efter mötet och lägger listan på besiktningskommittéportalen på webben.

---

**Nya frågor**

AG: Äldre fordons belysning. Transportstyrelsens bedömning är att det kan göras undantag för fordon med SAE-belysning, även när det gäller belysningens färg. Det är i många fall svårt att få tillgång till gamla regelverk och standarder.

**Beslut:**

AG skriver en frågeställning i mallen till AGRB.

---

**Övriga frågor**

**Information: Grönt kort för fordon från  
Ukraina**

Staffan Moberg (SM): Den ukrainska myndigheten som ställer ut gröna kort fungerar trots kriget. Enligt den myndigheten befinner sig en miljon ukrainska fordon utomlands. Ytterligare 500 tusen fordon är förstörda och 500 tusen stulna. Var observant.

AG: Fordon från Ukraina betraktas som 3:landsfordon och registreringsprocessen i Sverige går via Transportstyrelsens ursprungskontroll.

**Information: Lätta enpersonsfordon**

SM: Idag krävs ingen trafikförsäkring för lätta enpersonsfordon, exempelvis elsparkcyklar. Detta gör att försäkringskollektivet betalar för olyckorna. Justitiedepartementet tittar på frågan.

**Information: Kravuppfyllelse utan intyg**

AG: TSFS 2010:87 (Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning). Det

---

finns alternativ till intyg för att visa kravuppfyllnad, exempelvis jämförande kontroll.

HA: Det används exempelvis för kopplingsanordning och belysning.

Richard Gimsér (RG): Vi ligger rätt lågt med jämförande undersäkningar.

AG: Vår bedömning är att möjligheten finns. En importör har ställt frågan.

#### **Kallelse till AGRB-möten**

HA: Hur ska vi kalla AGRB-mötena? Ska vi skicka kallelser till samtliga på maillistan eller ska intresserade anmäla sig till varje enskilt möte?

#### **Beslut:**

Vi skicka kallelser till samtliga på maillistan.

Intresserade anmäler sig till ordföranden eller sekreteraren för att komma med på maillistan och få en kallelse.

---

#### **Sammanfattning**

HA: Tack för ett bra möte.

Datum för nästa besiktningskommittémöte: 8 juni 2022 klockan 9:00 – 12:00.

#### **Datum för nästa möte**

30 augusti 2022 klockan 09-11.

*Ordf.*

---