

Mötesanteckningar arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

Möte 12 30 augusti 2022 9:00–11:00

Lokal: TEAMS

Mötet sammankallas av Håkan Andersson Ordförande, Åsa Sterner Sekreterare

Deltagare: Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

Ta del av: Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

Ansvarig:

Inledning

Välkommen

Ordförande Håkan Andersson (HA) hälsade alla välkomna.

Inspelning av mötet

Mötet bestämde att det är okey att spela in mötet för att förenkla för sekreteraren.

Presentation av Åsa Sterner (ÅS), ny sekreterare

Agenda

Inga synpunkter.

Föregående protokoll

Inga synpunkter.

Ordf.

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Peter Holmlund (PH) och Anders Gunneriusson (AG) informerade om Transportstyrelsens arbete.

PH: Transportstyrelsen har ett pågående föreskriftsarbete om efterkonvertering av befintliga fordon till, i första hand, etanol- och biogas- men även eldrift. Den nya föreskriften planeras träda ikraft sommaren 2023. Transportstyrelsen har skickat ut möteskallelser.

TS

AG: Regeringsuppdraget om mätarfusk lämnades in till departementet i juni. Remisstiden för föreskriftsförändringar är slut och Transportstyrelsen kommer att gå igenom svaren, inga större synpunkter har kommit in. Två föreskrifter förbereds för beslut; TSFS 2022:68 om teknisk identifiering och TSFS 2022:72 om registrering av fordon. En uppdatering av gamla VFVS 2007:490 (Vägverkets föreskrifter om teknisk identifiering av fordon). Arbetet startade för 10 år sedan. Transportstyrelsen i Örebro tar fram ett informationspaket om tillämpningen av föreskriften.

AGRB får information på ordinarie möten i detta forum.

Jan Tägt (JT): Hur går det med frågan om miljökontroll och manipulerande mätarställningar?

AG: Regeringsuppdraget är redovisat så det ligger på regeringens bord.

PH: Föreskriften TSFS 2017:53 om krav på, bland annat, besiktningstekniker. Förslaget har varit på remiss. Transportstyrelsen kommer att gå igenom remissynpunkterna i september.

Calle Beckvid (CB): När skickades remissen ut?

Mats Nygren (MN): Remissen gick ut 17/6 och svarstiden gick ut 26/8.

CB: Har ni rätt e-postadress till mobility sweden? Vi var ej med på sändlistan på denna remiss.

Det är korta svarsdatum på remisser.

AG: Det går att komma in med synpunkter så länge inte remissgenomgången har varit.

AG: Transportstyrelsen har inlett en dialog med polisen om hur regelförändringen om rullande besiktningsbefrielse för "50-åringarna" (40 år för MC) har påverkat trafiksäkerheten.

AG: Arbetet med revideringen av besiktningspaketet. Kommissionen kallar till ett första möte slutet av september om miljökontrollen och förslag till guideline för partikelmätningen. 21/9 ska kommentarer ges.

PH: Nya föreskrifter utarbetas rörande provning av fordon efter reparation vid en ackrediterad verkstad. Krav angående provning av fordon efter reparation vid en ackrediterad verkstad finns idag i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om provning vid ackrediterad verkstad efter kontrollbesiktning (TSVFS 1992:52) och även Kungörelse med föreskrifter om ackrediterad bilavgaskontroll (SNFS 1992:17, MS:55). Kraven ses över och förs över till Transportstyrelsens författningssamling.

Remiss planeras senare i höst.

PH: eCall-föreskrifterna är beslutade och träder i kraft maj 2023.

CB: Säkerställer det Sveriges åtaganden gentemot Kommissionen?

MN: Ja.

AG/PH/MN: Transportstyrelsen har fått in få svar på frågorna gällande besiktningskommitten. En påminnelse till de som inte svarat.

Statusuppdatering befintliga frågor

01-05

01-06

01-07

03-02

Ansvariga för resp. fråga

Beslut: JT undersöker om ovanstående frågor påverkas av TSFS 2022:68 om teknisk identifiering och TSFS 2022:72 om registrering av fordon.

10-01 släpvagnsvikten förmedlas konstigt på TS hemsida, ärendet under behandling hos TS.

Beslut: PH uppdaterar ärendestatuslistan efter mötet och lägger listan på besiktningskommittéportalen på webben.

Nya frågor

Enskilt godkända lätta lastbilar blir utan miljöbonus?

CB: Det ryktas att lätta lastbilar besiktade med enskilt godkännande inte erhåller någon miljöbonus från staten.

HA: Jag kan vara behjälplig om vi behöver göra ett ärende i frågemallen.

Ordf.

Beslut: CB återkommer med regnummer för att Transportstyrelsen ska kunna titta närmare på ett specifikt fall.

Övriga frågor

Golfbilar körs utanför golfbanan.

AG nämner golfbilar och hur media lyfter hur dessa fordonen används i terräng, på väg och på cykelbanor exempelvis på badorter på västkusten. En "golfbil" är terrängmotorfordon endast när den används på och i anslutning till golfbana, trots att fordonet inte är avsett att brukas i obanad terräng. Detta enligt en föreskrift utgiven av Trafiksäkerhetsverket (TSVFS 1991:33).

Transportstyrelsen har tittat på exempel som borde registreras som terränghjuling särskild T11-kod (får bara användas på golfbana). Trafiksäkerhetsverkets regler (TSVFS 1981:22) om klassificering.

Fordonen registreras idag både som traktorer och motorredskap, samma fordonstyp kan reggas i tre olika klassificeringar. Det bör ses över.

Transportstyrelsen har sett över befintliga lagar och beskrivningar, återkommer med frågor kring detta.

Patrick Jonsson (PJ): Jag föreslår att Transportstyrelsen ska leta efter representant från bolag som registrerar traktorer och motorredskap, bjud in dessa till möte.

HA: AG gör en första koll kring det juridiska, PH tar fram adress till de bolag som registrerar dessa och bjuder in.

CB: Jag föreslår att Transportstyrelsen parallellt med det juridiska arbetet ska gå ut med information kring klassificeringen på golfbilar till allmänheten, då dessa används på felaktigt sätt.

ÖS: Kommuner använder sig av golfbilar t ex posten, parkförvaltning. Dessa registreras som moped/mc.

AG: Jag ifrågasätter om det är rimligt att ett fordon kan klassificeras i tre kategorier? AG tar hjälp av jurister och går tillbaka till förarbetena och tittar.

PJ: Även fyrhjulingar kan registreras på olika sätt.

Beslut: AG gör en första koll kring det juridiska. PH tar fram adress till de bolag som registrerar dessa och bjuder in.

Teknisk identifiering

PJ: Jag föreslår att Transportstyrelsen ska vara med vid avstämning med branschen gällande rutiner kring teknisk identifiering. AG eller Ingela Sundin från Transportstyrelsen föreslås delta.

AG: Frågor från allmänhet som uppmärksammat detta har inkommit. Allmänheten undrar om man kan tillämpa detta i förväg, via en övergångslösning. En genomgång sker internt om hur dispenser (undantag) från hur föreskriften ska tillämpas. Vi tar upp frågan på nästa AGRB-möte

A-traktorer

PJ: Hur är status kring A-traktorer.

PH: Det finns inget att säga i nuläget. I november kommer en presentation då regeringsuppdraget redovisas.

Personalförändringar på Mobility Sweden

CB: Vi har personalförändringar på Mobility Sweden. Jag tar över Ulf Svenssons och Anders Noréns jobb och är AGRBs väg in till Mobility Sweden.

Sammanfattning

Datum för nästa möte

25/10 kl 9-11

Nästa BESKOM möte 13/10

Beslut: ÅS uppdaterar hemsidan med dokument för mötet.

Ordf.

HA avslutar mötet.
