

Mötesanteckningar arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

Möte 14 13 januari 2023 9:00–11:00

Lokal: TEAMS

Mötet sammankallas av Håkan Andersson Ordförande, Åsa Sterner sekreterare

Deltagare: Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

Ta del av: Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

Ansvarig:

Inledning

Välkommen

Ordförande Håkan Andersson (HA) hälsade alla välkomna.

Inspelning av mötet

Mötet bestämde att det är okey att spela in mötet för att förenkla för sekreteraren.

Peter Holmlund (PH) är sekreterare på det här mötet.

Agenda

Inga synpunkter.

Föregående protokoll

Inga synpunkter.

Ordf.

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Ny föreskrift om teknisk identifiering och ny föreskrift om registrering av fordon

Anders Gunneriusson (AG): Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering av fordon TSFS 2022:68.

Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret TSFS 2022:72, en ändringsföreskrift till TSFS 2015:63.

Båda föreskrifterna träder ikraft 1 februari 2023.

Sekr.

Jan Tägt (JT): Uppbyggt fordon har en rullande 50-årsgräns och historiska fordon har en rullande 30-årsgräns.

AG: Det finns en vattendelare; 1970 kom TSV-bestämmelser.

Richard Gimsér (RG): Gäller BO's bedömning eller krävs intyg?

AG: BO's bedömning gäller. Med tiden kommer det att utvecklas en praxis.

JT: Vad menas med förändring i sådan omfattning?

AG: Fordonen kan hamna i en av fyra tunnor: Vanligt, ändrat, ombyggt och amatörbyggt. Med tiden kommer det att utvecklas en praxis.

Sandra Flodström (SF): För uppbyggt ansök om ny ID via ursprungskontrollen (UK). Det kan behövas en ny UK-ansökan.

AG: Ja, avbryt den tekniska identifieringen och ansök om chassinummer. Egen tillverkning är alltid ett nytt fordon.

Tobias Wiklund (TW): Ska vi åsätta uppskattat ibruktagandeår trots att fordonet är tillverkat idag, exempelvis 1934?

AG: Ja. Vi får skilja på årsmodell, fordonsår och ibrukagen. Här gäller frihet under ansvar.

JT: Får nya delar användas? Exempelvis ersättningskarosserier?

AG: Det ska gå att använda nya delar med samma prestanda. Ett uppbyggt fordon har undantag från säkerhetsbestämmelserna. Det ska vara seriemässigt. Exempelvis så är cigarrformade tävlingsfordon från 1920-talet inte seriemässiga.

Andreas Sjölander (AS): Hur är det med Replicor?

AG: Tillämpningarna får diskuteras i AGRB.

JT: TSFS 2010:89 upphör att gälla 1 februari 2024. Kommer det några övergångsbestämmelser för ej kompletta samlarfordon?

SF: Fordonen är inte automatiskt sökbara i VTR utan det är en handling i ärendet.

JT: MHRF går ut med information till sina medlemmar.

SF: Vi vet inte när textkod för skadade (krockande) bilar kommer.

SF: Terminologin i Registreringsanmälan stämmer med den i VTR men inte med den i nya föreskriften.

Patrik Jonsson (PJ): Det stämmer. I nya föreskriften benämns importen från EU som "Infört" och importen från 3:e land som "Import".

SF: Vi behöver informera.

Göran Ottosson (GO): Ja, både till BO och Swedac.

HA: Det kommer att hållas interna utbildningar hos BO.

Statusuppdatering befintliga frågor

HA: Inga nya frågeställningar har kommit in.

AGRB 01-05 Förslag om avregistrerade fordon

Beslut:

Frågan avslutas i AGRB.

Ansvariga för resp. fråga

AGRB 01-06 Förslag om UK-äldre fordon i Sverige under lång tid

Beslut:

Frågan avslutas i AGRB.

AGRB 03-02 Förslag om beskafterhetskrav för äldre fordon

JT: Inget nytt. Frågan är under behandling.

AGRB 10-01 Släpvagnsvikt förmedlas felaktigt via web av TS och på Regbevis del 1

Beslut:

Frågan tas upp på nästa besiktningskommittémöte. Frågan avslutas i AGRB.

Staffan Moberg (SM): Jag känner att vi tappat en del frågeställningar.

Beslut:

SM skriver ett frågeformulär med hjälp av HA till nästa AGRB-möte.

Beslut:

PH uppdaterar ärendestatuslistan efter mötet och lägger listan på besiktningskommittéportalen på webben.

Nya frågor

Beskafterhetskrav

AG: Besiktningspaketet kommer att leda till stora förändringar. Transportstyrelsen tittar på att införa direktivet rakt av. Det innebär att besikningsteknikerna kommer att behöva större kunskap därför att direktivet har en större koppling till beskafterhetskraven.

Beslut:

Frågan tas upp för diskussion på nästa AGRB-möte.

Applikation för Enskilt Godkännande

PJ: Applikationen för Enskilt Godkännande är inte uppdaterad.

Beslut:

PJ skriver ett frågeformulär till nästa AGRB-möte.

Kompetensföreskriften

AG: Vi gör ett omtag efter remissen. En idé är att ta bort certifikaten för kontroll- och regbesiktning buss. Vad tycker ni?

RG: Jag stöder förslaget.

Markus Lindskog (ML): Vi har gått från 6 sidor till 68 sidor. Känns det begränsande?

RG: Hur gick det med körkortet?

ML: Vi har inte diskuterat körkortet.

Beslut:

Frågan tas upp för diskussion på nästa AGRB-möte.

Övriga frågor

Information: Slutseriefordon

Calle Beckvid (CB): I Finland finns det en myndighetslista på krav för slutseriefordon med datum. Finns det något liknande i Sverige?

AG: Skicka listan till mig så ska jag titta.

Övergångsregler och slutseriedispenser är nationell lagstiftning.

Information: Märkning av stäldbegärliga bildelar

SM: Vi har startat en kampanj för att stävja bildelsstölder. Kampanjen går ut på att märka upp stöldbegärliga bildelar på fordon i trafik, exempelvis katalysatorer.

Information: Lätta enpersonsfordon

SM: Kommissionen har uppdaterat motorförsäkringsdirektivet med avseende på lätta enpersonsfordon. Om sådana fordon går över 25 km/h eller är tyngre än 25 kg ska de ha trafikförsäkring. 90% av olyckorna med sådana fordon är singelolyckor och hamnar hos Trafikförsäkringsföreningen.

Sammanfattning

HA: Tack för ett bra möte.

Datum för nästa besiktningskommittémöte: AG återkommer med tid och plats.

Ordf.

Datum för nästa möte

17 mars 2023 klockan 09-11.
