

# AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
20230303	Fråga Förtydliganden, ursprungskontroll	MHRF	15-01

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

## 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

## 4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

## 5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

## 6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

TSUK. Blankett TFSI7038 v03.00 20230201 " Ansökan om ursprungskontroll  
Information under punkt 5. "Fordonet är infört från annat EU-land"

Här saknas förtydligande om att krav på registreringshandling, del 1 & 2 enligt direktiv 1999/37/EG enbart är tillämpligt om sådan handling utfärdats den 1 juni 2004 eller senare (TSSF 2022:72 4 kap 14½ första stycket)

Och under punkt 5 "Är fordonet oregistrerat ska du i vissa fall istället skicka in något av följande:"

Här saknas annan uppgift/vägledning än tillverkarintyg när ursprunget kan styrkas på annat sätt än genom registreringsdokument i original för införda historiska fordon där registrering saknas (TSFS 2022:72 4 kap 15§ p3. och 15§ p2. för fordon som inte omfattas av registreringsplikt i ursprungslandet. Få av äldre tiders tillverkare finns kvar och även de som idag existerar har inte alltid vare sig tillgång till eller viljan att tillhandahåll ett tillverkarintyg.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:.

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

TSFS 2022:72 4 kap 15 § 3.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

## 6. Underlag/utredning etc.

Ärendenummer

Domar

Kommentarer i arbetsgruppen:

## Beslutsanteckningar