

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
20230303	Fråga Förtydliganden, ursprungskontroll	MHRF	15-05

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

1. Vad är problemet (bakgrund)

TSUK. Blankett TFSI7038 v03.00 20230201 " Ansökan om ursprungskontroll
Information under punkt 15. "Fordonet har tidigare varit registrerat i Sverige"

I första meningen anges att de fordon som avses är sådana som "avregistrerats på grund av andra orsaker än skrotning"

Det bör först förtydligas att det enbart avser *personbilar* som skrotats efter den 1 juni 2007 i ursprungslandet och därtill att historiska fordon är undantagna.

I andra meningen anges "en så kallad veteranbil". MHRF förordar att begreppet historiskt fordon används konsekvent då det har definierats av Transportstyrelsen.

I näst sista meningen under p. 15 hänvisas felaktigt till p. 8 istället för p 14. Här anges generellt att ett ändrat fordon ska anses som egentillverkat. Ett fordon vara *ändrat* eller *uppbyggt* utan krav på att det ska hanteras som egentillverkat. Egentillverkat bör endast avse ombyggda och amatörbyggda fordon.

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:.

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

TSFS 2022:72 4 kap 15 § 3.

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

6. Underlag/utredning etc.

Ärendenummer

Domar

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar