

# AGRB 2023.02.01 Bilaga 1

## Exempel 1:

TS-WEBB EG:

**3B. Bakre underkörningsskydd**

**Krav K1**  
Regelverk  
<Välj Regelverk> Visat genom/utfall  
<Välj metod>  
Fritext

**Krav K2**  
Regelverk  
<Välj Regelverk> Visat genom/utfall  
<Välj metod>  
Fritext

**Krav K3**  
Regelverk  
<Välj Regelverk> Visat genom/utfall  
<Välj metod>  
Fritext

Föreskrift:

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<a href="#">70/221/EEG</a>	
		<a href="#">79/490/EEG</a>	2010-07-01 – 2010-03-10 Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp
		<a href="#">97/19/EG</a>	2010-07-01 – 2010-03-10 Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp
		<a href="#">2000/8/EG</a>	2010-07-01 – 2010-03-10 Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp
		<a href="#">2006/20/EG</a>	2010-07-01 eller senare
		<a href="#">2006/96/EG</a>	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<a href="#">2013/15/EU</a>	2013-07-01 eller senare
		<a href="#">ECE-reglemente 58</a>	
		ändringsserie 01	2010-07-01 – 2012-07-10
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

Nivå ECE 58:

Föreskrifter nr 58 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av följande:

I. Separata bakre underkörningsskydd

II. Fordon med avseende på montering av ett separat bakre underkörningsskydd av godkänd typ

III. Fordon med avseende på deras bakre underkörningsskydd [2019/272]

Inbegripet all giltig text till och med:

Ändringsserie 03 till föreskrifterna – dag för ikraftträdande: 18 juni 2016

Ändringsserie 03 är tillämplar sedan 2016 men går inte att ange under regelverk vid rapporteringen. (Förekommer på fler kravområden.)

## Exempel 2,

TS-WEBB EG:

52A. Bussar

Krav K2  
Regelverk

<Välj Regelverk>

ECE 107R-02  
Ej tillämpligt  
Uppfylls Ej

Visat genom/utfall  
<Välj metod>

Föreskrift:

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<a href="#">2001/85/EG</a> 2010-07-01 2017-12-31
	ändrat genom direktiv	<a href="#">2006/96/EG</a> 2010-07-01 2017-12-31
		<a href="#">2013/15/EU</a> 2013-07-01 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	<a href="#">ECE-reglemente 107</a> -
		ändringsserie 01 2010-07-01 2010-08-11
		ändringsserie 02 eller senare ändringar. 2010-07-01 - 2020-09-01
		ändringsserie 04, tillägg 3 eller senare ändringar 2019-08-01 - 2021-08-31 Begränsat till bussar i klass A, B och klass III.
		ändringsserie 06 tillägg 6 eller senare ändringar, för bussar i klass A, B, och III 2019-08-01 eller senare
		ändringsserie 07 tillägg 1 eller senare ändringar för bussar i klass I och II 2019-08-01 - 2023-08-31 Begränsat till bussar i klass I och II.
U1	En buss får trots kraven på en nödutgång framtill eller baktill enligt ECE-reglemente 107, i stället ha en nödutgångslucka i likhet med det som gäller för bussar av klass I eller klass A.	

Nivå ECE 107:

### Addendum 106 – UN Regulation No. 107

#### Revision 8 - Amendment 1

Supplement 1 to 08 series of amendments – Date of entry into force: 15 October 2019

Ändringsserie 02 har inte varit godtagbar sedan 2020-09-01 och Ändringsserie 08 tillämpar sedan flera år. (Förekommer på fler kravområden.)

## Exempel 3.

TS-WEBB EG:

**15B. Sätens hållfasthet i vissa bussar med sittande passagerare**

**Krav K3**  
 Regelverk  
 <Välj Regelverk> Visat genom/utfall  
 <Välj metod>  
 Fritext

**Krav K6**  
 Regelverk  
 <Välj Regelverk> Visat genom/utfall  
 <Välj metod>  
 Fritext

Föreskrift:

### 15B. Säten i vissa bussar med sittande passagerare

En buss av kategori M2 av klass II, III och B ska beträffande säten för passagerare, sätesfästsättning och eventuella huvudstöd uppfylla kraven i rad K1, K2, K3 eller K4 i tabellen nedan. Förarsäte ska dock uppfylla kraven i rad K5 eller K6.

En buss av kategori M3 av klass II, III och B ska beträffande säten för passagerare, sätesfästsättning och eventuella huvudstöd uppfylla kraven i rad K1 eller K3. Förarsätet ska dock uppfylla kraven i rad K5 eller K6.

För en campingbil, en ambulans, en likbil, och ett bepansrat fordon, gäller även det som anges i rad S1 och S2.

För ett rullstolsanpassat fordon gäller även det som anges i rad S3.

Kravtabell

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt bilaga III i direktiv ändrat genom direktiv	<a href="#">74/408/EEG</a> -
		<a href="#">2005/39/EG</a> 2010-07-01 - 2017-12-31
		<a href="#">2013/15/EU</a> 2010-07-01 - 2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt	<a href="#">ECE-reglemente 17</a> -
		ändringsserie 07 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
K3	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt	<a href="#">ECE-reglemente 80</a> -
		ändringsserie 01 2010-07-01 - 2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
K4	Uppfylla kraven enligt bilaga IV till direktiv ändrat genom	<a href="#">74/408/EEG</a> -
		<a href="#">2005/39/EG</a> 2010-07-01 eller senare
		<a href="#">2013/15/EU</a> 2010-07-01 eller senare
K5	Uppfylla kraven enligt avsnitt 5.2 i ändrat genom	<a href="#">ECE-reglemente 17</a> -
		ändringsserie 07 eller senare ändringar. 2010-07-01 eller senare
K6	Uppfylla kraven enligt bilaga IV till direktiv ändrat genom direktiv	<a href="#">74/408/EEG</a> -
		<a href="#">2005/39/EG</a> 2010-07-01 eller senare
		<a href="#">2013/15/EU</a> 2013-07-01 eller senare

Alternativ som skall/får uppfyllas enligt föreskrift saknas i rapporteringsverktyg. (K5 i detta fall)