

## Mötesanteckningar arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

**Möte 13** 25 oktober 2022 9:00–11:00

**Lokal: TEAMS**

Mötet sammankallas av Håkan Andersson Ordförande, Peter Holmlund sekreterare

**Deltagare:** Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

**Ta del av:** Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

**Ansvarig:**

---

### **Inledning**

#### **Välkommen**

Ordförande Håkan Andersson (HA) hälsade alla välkomna.

#### **Inspelning av mötet**

Mötet bestämde att det är okey att spela in mötet för att förenkla för sekreteraren.

Peter Holmlund (PH) är sekreterare på det här mötet.

#### **Agenda**

Inga synpunkter.

#### **Föregående protokoll**

Inga synpunkter.

*Ordf.*

---

### **Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier**

#### **Ny föreskrift om teknisk identifiering och ny föreskrift om registrering av fordon**

Anders Gunneriusson (AG) visade en presentation om TSFS 2022:68 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering av fordon. Föreskriften träder ikraft 1 februari 2023. AG visade även en presentation om TSFS 2022:72, en ändringsföreskrift till TSFS 2015:63 Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Föreskriften träder ikraft 1 februari 2023. Presentationerna ligger på besiktningskommitténs hemsida.

*Sekr.*

Göran Ottosson (GO): Tillämpningspraxis för föreskrifterna måste offentliggöras.

AG: Ja, och gränsdragningen mellan uppbyggt, ombyggt, och amatörbyggt fordon. Byte av identitetsbäraren måste dokumenteras. Det blir lättnader för hobbybranschen men det måste skötas på rätt sätt. Det blir möjligt att byta ut en självbärande kaross.

AG: Ett krockskadat fordon med speciell kod i VTR.

---

Tobias Wiklund (TW): Ur ett konsumentperspektiv: Varför ta bort koden?

AG: Polisen drev frågan internationellt om stulna fordon som säljs som delar. Vissa länder sätter en stämpel på krockade fordon i EUCARIS. Stämpeln tas bort efter en särskild besiktning av fordonet.

Richard Gimsér (RG): Hur blir det för ett gammalt fordon utan papper?

AG: Fordonet betraktas som uppbyggt om det inte går att visa att det varit tidigare registrerat.

Staffan Moberg (SM): Krockskadade fordon involverar försäkringsbranschen, glöm inte det.

AG: Vi tar med försäkringsbranschen. I Sverige inlöses krockade fordon ofta av försäkringsbolaget. Men utomlands får fordonsägaren tillbaka sitt krockade fordon.

SM: Försäkringsbranschen har tidigare haft önskemål om skärpt teknisk kontroll.

AG: Fordonen ska ha en VOK-uppgift i EUCARIS.

Frågan är inte löst.

SM: Fordon plockas ihop i exempelvis Litauen. Vi efterlyser en skärpt kontroll.

AG: Vi förutsätter att det görs.

SM: Det görs inte idag. Trafikosäkra fordon säljs.

AG: Reparationer görs även i Sverige.

SM: Fordonen ska registreringsbesiktas i Sverige.

Slaktade fordon plockas ihop till nya. Jag trodde det skulle komma något bättre från Transportstyrelsen. Jag är lite besviken. Transportstyrelsen har gjort det lätt för sig.

AG: Vi tar det till anteckningarna. Frågan är inte ny.

SM: Två år har gått och jag är lite besviken. Den organiserade brottsligheten måste stoppas samtidigt som fordons hobbyn måste fungera.

Jan Tägt (JT): MHRF kommer att utveckla ett IT-stöd och även titta fysiskt på varje fordon. Vi kommer att bygga upp ett nätverk av fordonsgranskare som kommer att få vidareutbildning.

#### **Beslut:**

På nästa AGRB-möte diskuterar vi eventuella konsekvenser av de nya föreskrifterna.

---

### **Statusuppdatering befintliga frågor**

HA: Inga nya frågeställningar har kommit in.

*Ansvariga för resp. fråga*

---

### **Nya frågor**

#### **Beskaffenhetskrav**

AG: Besikningspaketet kommer att leda till stora förändringar. Transportstyrelsen kommer eventuellt i större utsträckning hänvisa direkt till direktivet.

Direktivet har en större koppling till beskaffenhetskraven vilket gör att besikningsteknikerna kommer att behöva större kunskap. Är en framkomlig väg den vi tagit för MC?

---

Där finns en delad reglering: en för nya fordon och en för begagnade.

**Beslut:**

Frågan tas upp för diskussion på nästa AGRB-möte.

---

**Övriga frågor**

**Information: A-traktorer**

PH: Transportstyrelsen kommer att avrapportera ett regeringsuppdraget gällande A-traktorer 1 november.

---

**Sammanfattning**

HA: Tack för ett bra möte.

Datum för nästa besiktningskommittémöte: AG återkommer med tid och plats.

*Ordf.*

**Datum för nästa möte**

13 januari 2023 klockan 09-11.

---