

Noteringar vid möte kring kontroll av eCall-funktion vid kontrollbesiktning

Tid: Fredagen den 15 mars kl. 09:00 – 10:45
Plats: Microsoft Teams

Deltagare: Se deltagarlista sist i noteringarna.

Ärenden

1. Mötets öppnande med Mobility Swedens uppförandekod

Calle hälsade deltagarna välkomna, förklarade mötet öppnat och gick igenom Mobility Swedens uppförandekod.

2. Fastställande av dagordning

Deltagarna fastställde framlagt förslag till dagordning.

3. Kort presentationsrunda

Deltagarna presenterade sig för varandra då alla deltagare inte hade träffat varandra tidigare.

4. Problembeskrivning

Calle gav en kort bakgrund enligt den mötespresentation som skickas ut tillsammans med noteringarna.

5. Kontrollpunkter vid besiktning

Deltagarna diskuterade aktuella delar i TSFS 2017:54 och TSFS 2016:22 och hur man på enklaste sätt kan få till en lösning som gör att fordon som omfattas av krav på eCall sedan 2018-03-31 inte blir underkända vid kontrollbesiktning, då 2G- och 3G-näten inte längre är i drift.

Deltagarna konstaterade att det bara är Transportstyrelsen som har möjlighet att göra erforderliga förändringar i berörda föreskrifter och att det således är upp till myndigheten att fatta de beslut som krävs. Fordonsbesiktningsbranschen förhåller sig givetvis till vad Transportstyrelsen beslutar. Det bör dock ligga i allas intresse att finna en lösning som inte skapar problem för enskilda fordonsägare på grund av det kommande teknikskiftet i mobilnäten.

Från Fordonsbesiktningsbranschen meddelades att man vid kontroll av eCall-funktion i dagsläget inte kontrollerar fordon som är registrerade innan det nuvarande kravet trädde i kraft 2018-03-31. Eftersom uppdaterade krav på eCall-funktion (4G/5G) i nya typer väntas träda i kraft först den 1 januari 2026, diskuterade deltagarna möjligheten att helt enkelt undanta fordon registrerade före den 1 januari 2026 från kontrollen. På detta sätt skulle nuvarande rutin för fordon registrerade före 2018-03-31 helt enkelt kunna utvidgas till att gälla fordon registrerade fram till 2026-01-01.

6. Utveckling av förslag till Besiktningskommittén

Deltagarna diskuterade det förslag som Mobility Sweden tidigare lämnat in till AGKB, och som resulterade i dagens möte. Av diskussionen framkom att förslaget i dess nuvarande form bör vara tillräckligt för att kunna lämnas till Besiktningskommittén för vidare beslut. Calle meddelade att han emellertid gärna vill göra förslaget mer konkret genom ett tillägg som föreslår undantag från kontroll av eCall-funktion i fordon som är registrerade före den 1 januari 2026.

7. Nästa steg?

Calle uppdaterar förslaget till AGKB och skickar över detta till Camilla Sundén tillsammans med noteringarna från dagens möte tillsammans med visade bilder. Calle ber Camilla att skicka ut materialet till AGKB.

8. Mötets avslutande

Calle tackade deltagarna för deras medverkan och förklarade mötet avslutat.

Deltagare enligt Microsoft Teams

Fullständigt namn	Användaråtgärd
Calle Beckvid	Ansluten
Patrik Persson (Gäst)	Ansluten
Patrik Bergstrand Lindenäs (Gäst) (Inte verifierad)	Ansluten
Andersson Håkan (Gäst)	Ansluten
Peter Holmlund Transportstyrelsen (Inte verifierad)	Ansluten
Kent Holmqvist (Gäst)	Ansluten
Ola Svenzon (Gäst)	Ansluten
Blommefors Per-Anders	Ansluten
Patrik Andersson (Inte verifierad)	Ansluten
Michael Bergvall	Ansluten

Listan laddades ner 09:37. Ytterligare någon deltagare kan ha tillkommit efter det – jag tyckte t.ex. att jag skymtade Emmas namn i slutet av mötet?