

Datum
2022-06-08
Handläggare
Mats Nygren
Väg och järnväg
Teknik väg
Fordonsregler

Mnnesanteckningar i Besiktningskommitté

Möte nr. 10

Lokal: Skype

Tidpunkt: 8 juni 2022, 09.00 - 11.00,

1. Välkommen

2. Presentation av deltagare

Nya deltagare i BESKOM:

Åsa Sterner TS

Håkan Andersson Carspect (AGRB)

Calle Beckvid Mobility Sweden

Övriga närvarande:

Mats N-TS

Peter holmlund-TS

Anders Gunneriusson-TS

Sandra Flodström-TS

Mattias Norling-TS

Patrik Andersson-Swedac

Andreas Lindh-Bilprovningen

Tord Fornander-FBB

Patrik Persson-Besikta (AGKB)

3. Dagens agenda

Konsumentverket lämnar BESKOM

4. Föregående minnesanteckningar

Fråga från Håkan Andersson (HA) om huruvida frågeställningar från tidigare möten omhändertas. Hur arbetar vi vidare med dessa?

Anders Gunneriusson (AG): arbeten kan beredas i repektive arbetsgrupp för att sedan lyftas in till BESKOM.

Exempelvis hur vissa uppgifter i VTR saknas som försvårar bokningen av vissa fordon. Förslaget i detta fall har skickats till TS.

Sandra Flodström (SF): Flera frågor i en. Om uppgiften inte finns på CoC, registreras den inte. SKA den registreras behövs nationell reglering och detta utredas av TS (VJ), alternativt verka internationellt för att uppgiften ska införas på CoC.

Diskussion även om att ägarbundna dispenser inte fungerar som de ska i VTR. Sandra kompletterar med att förutsättningarna inte finns att lösa detta i nuvarande system, men måste omhändertas när nytt VTR ska tas i drift.

5. Avrapportering ärenden som skickats vidare till TS (ordf, BK)

Tas under respektive punkt 6 och 7.

6. Avrapportering Arbetsgrupp kontrollbesiktning (ordf, AGKB)

Allmän avrapportering

Patrik Persson (PP): Några punkter har strukits (på SFVF's initiativ då de praktiskt inte varit möjligt att hitta en metod som fungerar vid besiktning) AGKB 04-02 och 05-03. Miljöfrågorna inom AGKB läggs på is pga resursbrist från branschens sida. AGKB 14-01.

Några nya frågor till AGKB

Analys av branschens behov av kompletterande upplysningar, uppstart i höst. TS bjuder in via BESKOM sidan.

Frågor kring reflexer bak på fordon. (beskaffenhet)

Diskussioner om alternativa kontrollmetoder om hur/när de kan användas.

Önskemål från branschen att TS tar beslut om hur många dioder/stor andel som ska vara släckta på ledbelysning, för att bedöma när det är svagt ljus.

Branschen har själv tillämpat att när 50% eller färre lyser sker en anmärkning (körriktningsvisare)

Branschen önskar även ny feltyp på extra stopplykta i föreskrifterna TSFS 2017/54, påtagligt svagt ljus.

7. Avrapportering Arbetsgrupp registreringsbesiktning (ordf, AGRB)

Allmän avrapportering

HA: Några parkerade frågor från MHRF som berör ursprungskontroll.

Fråga från MHRF angående beskaffenhetskrav på äldre frågor- under behandling.

Fråga kring tekniska data i VTR.

Felaktig förmedlad släpvagnsvikt enligt inskickat ärende. AGRB 10-01

SF: Frågan har meddelats TS internt och problemet är känt, men det saknas resurser för att få högre prioritering på att lösa detta, men detta underlag ger ytterligare tryck på att frågan hanteras. SF nämner även att informationen på webben behöver ses över så den är rätt och tydlig. Frågan är omhändertagen av TS, men inte löst.

8. Internationellt arbete

Allmän avrapportering

AG: Ingen ny info om revideringsarbetet från kommissionen eller extertgruppen.

AG informerar i stort om vad revideringen avser men också vad vi arbetar med nationell såsom nytt upplägg av föreskrifterna TSFS 2017:54 med kompletterande upplysningar.

9. Övriga frågor

Allmän avrapportering

Mats Nygren (MN): kort info om status med kompletterande upplysningar och att dessa troligen kommer publiceras på besiktningswebben till färdiga föreskrifter med kompletterande upplysningar är klara.

HA: frågar om det bara är bilaga 1, men det är behov och nödvändigt att även arbeta igenom bilaga 2 (MC) annars blir det 2 regelverk att arbeta mot från branschen samt ha IT stöd för.

TS kommer skicka ut några öppna frågor om hur medlemmar i respektive arbetsgrupp (BESKOM, AGRB, AGKB) uppfattar att arbetet fungerar i grupperna och komma med förslag till förbättringar.

AG: Föreskrifter om tekniskt ID planerade ikraft till hösten, men kommer troligen bli framflyttat till efter årsskiftet nästa år.

Det finns lite nytänk och diskussion om tillämpningen bör diskuteras i AGRB med början efter semestern.

Calle Beckvid (CB): ställer en fråga om beräkning av utsläpp enligt skälig grund. Ny beräkning ryktas ska ske och efterfrågar mer information. SF kollar vem som kan svara mer på frågan och återkopplar till CB.

Patrik Andersson (PA): Ska vi ta fram ett gemensamt informationsmaterial? I uppstarten av BESKOM diskuterades detta men blev aldrig av. Syftet är att förenkla för fordonsägare vart denne ska vända sig med sin fråga beroende på frågeart. Det finns ett behov av att tydliggöra roller inom besiktningsområdet. (TS, Swedac, Konsumentverket, ARN, BO, JK, Certorgan mm). PA Swedac tar initiativ att starta upp ett sådant arbete och hålla ihop det. Förslag tas fram till nästa möte.

AG: Sverige kanske ska lyfta frågan kring alternativa kontroller till kommissionen för att få kunskap om hur andra medlemsländer arbetar med detta. Det är inte beskrivet i direktiv 2014/45. Behovet finns både vid avvikelser på fordonet, men även när viss kontrollutrustning inte är tillgänglig av olika orsaker. Har BESKOM synpunkter på detta välkomnas dom.

10. Nästa möte 13 oktober 2022 9:00 – 12:00 Skype.

Swedac erbjuder att tillhandahålla lokaler i Borås.
Förslag till nyordning av kallelse istället för anmälan till möten.