

Datum  
2022-10-13  
Dok: 11-01

## Minnesanteckningar möte i Besiktningskommitté

**Möte nr. 11**

Lokal: Skype

Tidpunkt: 13 september 2022, 9.00 - 10.30

### 1. Välkommen

### 2. Presentation av deltagare

*dok: BK 02-02; uppdatering av deltagarlista*

Niklas Aspholme, Transportstyrelsen  
Markus Lindskog, Transportstyrelsen  
Åsa Sterner, Transportstyrelsen  
Sandra Flodström, Transportstyrelsen  
Mattias Norling, Transportstyrelsen  
Peter Holmlund, Transportstyrelsen  
Mats Nygren, Transportstyrelsen  
Anders Gunneriusson, Transportstyrelsen  
Bo Ericsson, SFVF  
Calle Beckvid, Mobility Sweden  
Erling Andersson, Polisen  
Ulf Emilsson, Polisen  
Patrik Persson, Besikta och ordförande i AGKB  
Tord Fornander, FBB  
Tara Bahaddin, Swedac  
Håkan Andersson, Carspect och ordförande i AGRB  
Jan Tägt, MHRF

### 3. Dagens agenda

*dok: BK 11-01*

*eventuella tillägg*

Åsa Sterner (ÅS) lägger till information om utvärdering under punkt 6.  
Patrik Persson (PP) informerar om förslag från AGKB gällande siktfält under punkt 7.

### 4. Föregående minnesanteckningar

5. *dok: BK 10-01*

Inga kommentarer på föregående minnesanteckningar.

### 6. Avrapportering ärenden som skickats vidare till TS (ordf, BK)

*Allmän avrapportering*

Anders Gunneriusson (AG) berättar kort om tisdagens möte som avsåg uppstart av arbetet kring nytt upplägg av föreskrifter om kontrollbesiktning. Inbjudna deltagare informerades och det ska arbetas fram nya arbets sätt. Nytt möte med en tillsatt arbetsgrupp kommer att hållas inom kort.

Mats Nygren (MN) . Nya föreskrifter om e-call gäller från 20 maj 2023 och heter TSFS 2022:83 och TSFS 2022:84.

Peter Holmlund (PH) informerar att regeringsuppdraget gällande A-traktorer kommer att avrapporteras i början på november.

Calle Beckvid (CB) berättar att Finland diskuterar kring långsamtgående fordon, ett förslag om en ny kategori fordon för 40-60km/h, vilket CB upplever som konstigt förslag. AG menar att frågan kring den så kallade ungdomsbilen i Finland är pausad och att EU-kommissionen behöver utreda fråga närmare. Erling Andersson (EA) nämner EU-regleringar kring fordon för 40-45km/h.

AG berättar om mötet i Bryssel där Transportstyrelsen fick försvara fordonstypen A-traktorer.

Vidare informerar AG om kompetensföreskriften TSFS 2017:53 som säger vilken kompetens och utbildning besiktningstekniker, polisman och bilinspektör ska ha. Transportstyrelsen har fått stor respons på remissen som behöver utvärderas, något som inte är klart i dagsläget. Idag är kompetenskravet för buss det stora problemet.

AG nämner att besiktningsföreskriften och kompletterande upplysningar är två arbeten som hänger ihop i samband med revidering av besiktningspaketet.

MN berättar om mätarställning, där mindre ändringar ska göras efter påpekningar av juridik, förskriften träder ikraft april 2023. Den avser att lägga till fler mätarställningar i protokollet för att informera fordonsägaren. Beskaffenhetsföreskriften hänger ihop med ovan nämnda och behöver i samband med detta också ses över. Det arbetet kommer eventuellt igång till våren 2023. Transportstyrelsen önskar förenkla föreskriften så den blir lättare att använda för polis och besiktningsorgan. För MC finns en delad reglering: en för nya fordon och en för begagnade. EA menar att deras ambition är att ha samma kompetens på deras medarbetare, de som arbetar vid vägkanten har andra förutsättningar, finns specifika krav vid flygande besiktningar. Utrustningen gör att vissa bedömningar kan inte göras vid vägkanten. AG menar att det vore bra om ett arbete kring detta kan göras. Det kan komma att bli ett stort arbete som kan medföra ändringar i utrustningsföreskriften om reglerna för besiktningen ändras.

Niklas Aspholme (NA) informerar om att förslaget gällande ackrediterad verkstad är klart. Det för att TSFS 2014:45, direktivet och stafs 2003:5 bättre ska stämma överens. En sammanställning av remissen beräknas vara

klar innan årsskiftet och arbetet startar under hösten eller slutet 2023.

Frågan om OBSM nämns varpå AG menar att ett samrådsmöte med FBB måste först ske innan han vågar uttala sig. Sandra Flodström (SF) informerar att man arbetar vidare med på registersidan, dem ligger inte i fas men det utgör inga problem. Nästa steg är tekniska specifikationer. Det ska hållas ett arbetsgruppsmöte kring detta där det avrapporteras om vad som har gjorts och en tidsplan ska presenteras. Vidare nämner SF TSFS 2015:63 om vägtrafikregistret avseende regler om hur fordonsägare kan vägra att låta fordonet avläsas. En utredning om uppstart kring eventuellt en specifik föreskrift som Väg och Järnväg ska hålla i där Per Öhlund har kunskap i frågan. AG kontaktar Per Öhlund för vidare information.

ÅS presenterar kortfattat en sammanställning av utvärderingen som skickades ut tidigare gällande mötesformer inom besiktningsområdet. Svaren som inkommit representerar både besiktningskommittén samt dem två arbetsgrupperna. Frekvensen upplevs som lagom och digitala möten föredras, men vikten av att träffas fysiskt för att öka förståelse och samarbete anges i flera inkomna svar. Synpunkter kring de frågeställningar som lyfts på dessa möten är att det ibland fokuseras på fel saker och att man hellre ser att det är viktigt att diskutera föreskrifter för att skapa en samsyn mellan alla parter. Många bra förbättringsförslag har inkommit och ansvariga på Transportstyrelsen ber att få återkomma när man har gått igenom dessa.

AG informerar om ändringar i föreskriften för teknisk identifiering, gällande ursprungskontroll och möjlighet att registrera uppbyggda fordon. Möten har genomförts både internt och externt avseende överklagan av dispenser. Transportstyrelsen önskar motsvarande sittning med branschen. AG föreslår att frågan tas upp i AGRB, eller i ett specifikt möte med branschen. Håkan Andersson (HA) tycker det är okej att denna fråga diskuteras i AGRB. Han meddelar att det har blivit få frågeställningar med tiden. HA önskar förhandsinformation så att deltagare får veta när i god tid när sådana frågor ska tas upp. AG meddelar att det kommer att behövas ca en timme för denna fråga för att ge rätt förutsättningar inför att detta ska tillämpas i februari. Nästa möte i AGRB är 25 oktober.

## **7. Avrapportering Arbetsgrupp kontrollbesiktning (ordf, AGKB)**

### *Allmän avrapportering*

AGKB förslag gällande utrustning som hindrar förarens siktfält både vindruta och sidorutor.

På grund av en kommunikationsmiss har förslaget inte delgetts alla berörda. ÅS skickar ut förslaget och AG skickar inom kort ut frågan om någon motsätter sig att förslaget skickas vidare. Inget beslut tas idag utan beslut sker skriftligen i början av nästa vecka. MN önskar att en beskrivning om hur problemet hanteras idag ska finnas med. AG ber polisen läsa igenom och återkomma med synpunkter.

## **8. Avrapportering Arbetsgrupp registreringsbesiktning (ordf, AGRB)**

### *Allmän avrapportering*

HA meddelar att AGRB inte har några nya frågor. Han informerar vidare om att deltagare som haft önskan om att delta inte dyker upp på mötet. Förra mötet lyftes frågan angående släpvagnsvikten som ska vara lagd till handlingarna. HA berättar att han har träffat andra intressenter och bjudit in till AGRB. Intrycket från dessa är att påverkansmöjligheten på Transportstyrelsen är liten, men HA påpekar att det är bra information från TS och att det är en möjlighet till påverkan. HA nämner därefter att vissa punkter har fastnat, exempelvis MHRF väntar på en utredning.

AG meddelar gällande föreskriften för teknisk identifiering och registrering att ändringar kommer.

AG efterfrågar om vi kan tolka att verksamheterna fungerar när inga nya frågeställningar inkommer? HA instämmer att en tolkning kan göras på det sättet. Diskussioner har förekommit att dessa mötesformer skulle bli en snabb väg till myndighetens förändringar, men intrycket är att inlämnade frågeställningar tar lång tid att få svar på.

AG menar att de nya förändringarna som är på gång kommer att leda till nya behov.

## **9. Internationellt arbete**

### *Allmän avrapportering*

AG berättar om frågor och dokument som inkommer till Transportstyrelsen med kort varsel inför mötet i Bryssel. Transportstyrelsen fick 1 vecka på sig att besvara 60 frågor, dessa delades in i 3 områden så som direktiven delas in. Dessa ska beredas i departementet. Transportstyrelsen har fått okej från kommissionen att lämna in något senare.

AG berättar om tekniska bilagor och att arbetet ska ske i expertgrupper, dialoger med CITA, med experter och intressenter. Utanför rådet och parlamentet?.

AG frågar hur det skulle se ut om vi besiktar fordon direkt mot direktivet? Han önskar input från branschen. Få länder har kommentarer på dessa möten, och som kommissionen vill ha en dialog med.

CB berättar om ett att det ryktas om euro-7-förslaget. AG informerar att det blir en del av besluten som ska är tänkt att fattas under Svenska EU ordförandeskapet första halvåret 2023. Dessa beslut ska vara 23 blads beslut. Departementet vill göra ett särskilt arbete kring dessa frågor. Visionen är att fatta beslut under Sveriges ordförandeskap. Sverige förväntas förhålla sig ganska neutrala under ordförandeskapet.

Besiktningspaketet är försenat och kan hamna utanför ordförandetskapet och då behöver vi inte vara neutrala.  
Har man specifika frågor kring euro 7 kan man kontakta Per Öhlund för att få uppdatering kring området.

## **10. Övriga frågor**

*Allmän avrapportering*

Inga övriga frågor

### **Nästa möte**

AG frågar om det finns en önskan om ett fysiskt möte? EA och HA anser att det ska strävas mot ett fysiskt möte. EH föredrar att mötet läggs tisdag – torsdag. AG nämner att det finns lokaler centralt på Målargatan i Stockholm samt större lokaler i Kista. AG ser över lokalfrågan och återkommer med kallelse till nästa möte. Förslag i början på februari.

AG avslutar mötet