



Mobility
Sweden

Lägesbild eCall 2023-12-19

- Frågor från PTS – resultatet av enkäten

1. Mötets öppnande

Att inte göra

Vare sig faktiskt, eller så att det på annat sätt framstår, diskutera eller utbyta information som inte är i överensstämmelse med EU:s konkurrensrätt, till exempel sådant som rör:

Pris, inklusive

- Priser, prisjusteringar, prisskillnader, rabatter, kreditvillkor m.m.
- Enskilda företagsspecifika delar som ligger till grund för kostnader, produktion, tillgångar, försäljning m.m.
- Priser eller prispolicy's för individuella leveranser, inklusive system för utgångspunkter för prissättning, områdespriser, frakt m.m.
- Andra känsliga kommersiella villkor.

Produktion, inklusive

- Individuella medlemsföretags planer beträffande design, produktion, distribution eller marknadsföring av specifika produkter, inklusive föreslagna territoriella avgränsningar eller kunder.
- Förändringar av detaljer i produktionskapacitet eller tillgångar m.m.

Marknadsbeteenden, inklusive

- Företags bud vid upphandling av produkter, företags beteenden vid deltagande vid inbjudan till offertgivning.
- Frågor som rör faktiska eller potentiellt individuella leverantörer eller kunder som kan ha inverkan genom att utesluta dessa från marknader eller påverka affärsbeteenden hos andra företag gentemot dessa m.m.
- Svartlistning eller bojkott av kunder eller leverantörer.

Om presentationen:

- Presentationen visar resultatet av en enkel enkätundersökning bland Mobility Swedens medlemmar hösten 2023
- Enkäten är baserad på fyra frågor från PTS
- Erhållna svar ska endast betraktas som indikativa
- Uppgifterna innehåller falsk noggrannhet

Frågor från PTS under hösten:

- Antal fordon som bestyckats med eCall-modem (2G/3G) enligt EU-förordning 2015/758 sedan 2018?
- Antal fordon som på frivillig basis bestyckats med eCall-modem (2G/3G) innan EU-förordningen gällde?
- Antal fordon som på frivillig basis också bestyckats med "NG-eCall-modem" (4G/5G) innan draft amended EU-förordning 2015/758 trätt i kraft?
- Summan av fordon i Sverige som bestyckats med eCall-modem (2G/3G) – jag gissar att alla dessa fordon även har TPS eCall-möjlighet?

Om enkäten 9 nov – 5 dec

- Första utskick: 2023-11-09
- Påminnelse 1: 2023-11-27
- Påminnelse 2: 2023-12-05
- Mobility Sweden totalt antal varumärken (M1 och N1): 52
 - Varumärken som svarat: 28 (54 %)
 - Varumärken som inte svarat: 24 (46 %)
- Sett till volymerna per varumärke blir svarsfrekvensen ändå rätt bra

Antal nyregistreringar 180401 - 231031

- M1: 1 738 470
- N1: 234 199
- **Tot: 1 972 669**
- Totala antalet nyregistreringar från de som ej svarat: 215 490
 - Detta motsvarar cirka 11 % av totala antalet nyregistreringar
 - Av de som inte svarat står 7 varumärken tillsammans för 90 % av dessa 215 490 nyregistreringar (193 267)
- Utöver de 28 varumärken som svarat är det i princip dessa sju som hade varit av intresse för enkäten
- Worst case – ytterligare 215 490 fordon med 2G/3G att lägga till erhållna svar
 - Detta scenario är dock inte sannolikt med beaktande av inkomna svar

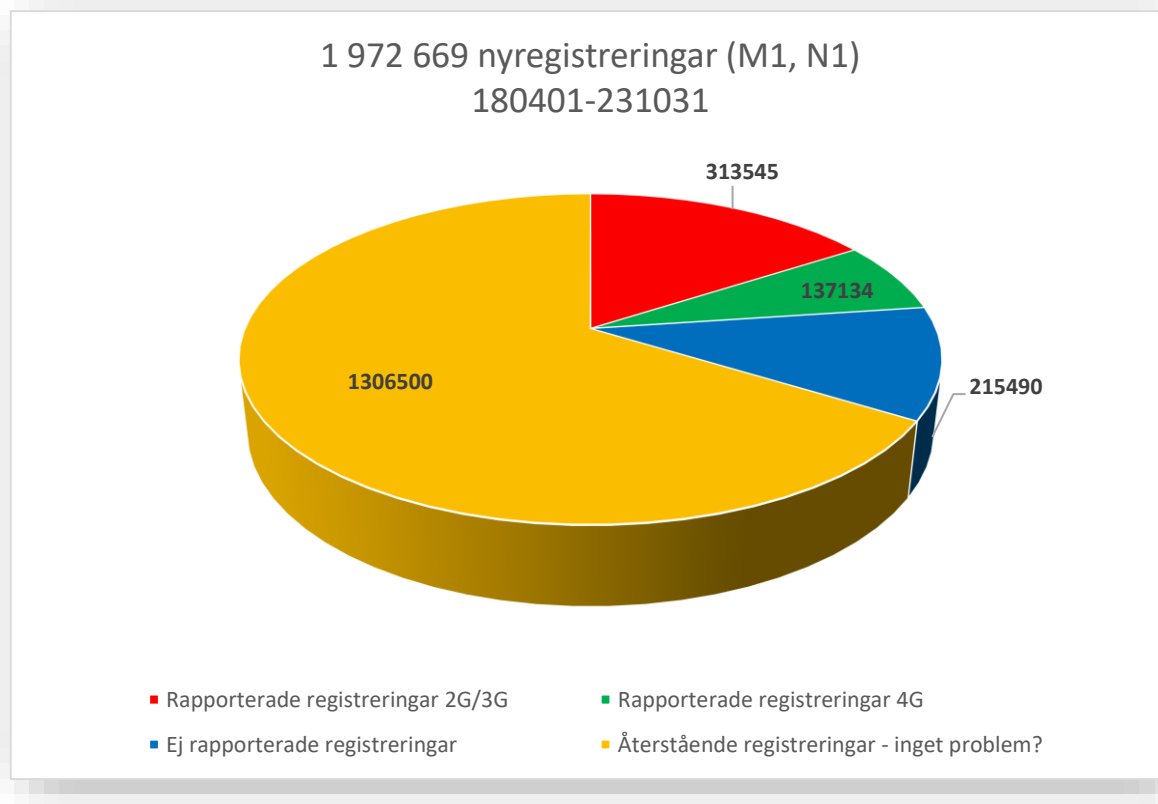
Frågor och inkomna svar

- **Fråga 1:** Antal fordon som bestyckats med eCall-modem (2G/3G) enligt EU-förordning 2015/758 sedan 2018?
 - **Svar:** 313 545 fordon
- **Fråga 2:** Antal fordon som på frivillig basis bestyckats med eCall-modem (2G/3G) innan EU-förordningen gällde?
 - **Svar:** 367 000 fordon

Frågor och inkomna svar

- **Fråga 3:** Antal fordon som på frivillig basis också bestyckats med "NG-eCall-modem" (4G/5G) innan draft amended EU-förordning 2015/758 trätt i kraft?
 - **Svar: 103 600 fordon**
- **Fråga 4:** Summan av fordon i Sverige som bestyckats med eCall-modem (2G/3G) – jag gissar att alla dessa fordon även har TPS eCall-möjlighet?
 - **Svar: 680 545**

Sammanfattning



- Återstående registreringar:
 - Registreringar av varumärken som svarat på enkäten
 - Uppenbarligen har dessa fordon inte utrustats med eCall som bygger på 2G/3G
- Enligt svaren är 680 545 fordon utrustade med 2G/3G totalt
 - Ytterligare tillkommer – ej svar
 - 313 545 fordon sedan kravet infördes för nya typer
 - Av de fordon som utrustats på frivillig basis är de äldsta fordonen från 2013



Mobility
Sweden

Lägesbild eCall 2023-12-19

- Frågor från PTS – resultatet av enkäten