



Kontroll av eCall-funktion vid kontrollbesiktning
Välkomna!

1. Mötets öppnande

Att inte göra

Vare sig faktiskt, eller så att det på annat sätt framstår, diskutera eller utbyta information som inte är i överensstämmelse med EU:s konkurrensrätt, till exempel sådant som rör:

Pris, inklusive

- Priser, prisjusteringar, prisskillnader, rabatter, kreditvillkor m.m.
- Enskilda företagsspecifika delar som ligger till grund för kostnader, produktion, tillgångar, försäljning m.m.
- Priser eller prispolicy's för individuella leveranser, inklusive system för utgångspunkter för prissättning, områdespriser, frakt m.m.
- Andra känsliga kommersiella villkor.

Produktion, inklusive

- Individuella medlemsföretags planer beträffande design, produktion, distribution eller marknadsföring av specifika produkter, inklusive föreslagna territoriella avgränsningar eller kunder.
- Förändringar av detaljer i produktionskapacitet eller tillgångar m.m.

Marknadsbeteenden, inklusive

- Företags bud vid upphandling av produkter, företags beteenden vid deltagande vid inbjudan till offertgivning.
- Frågor som rör faktiska eller potentiellt individuella leverantörer eller kunder som kan ha inverkan genom att utesluta dessa från marknader eller påverka affärsbeteenden hos andra företag gentemot dessa m.m.
- Svartlistning eller bojkott av kunder eller leverantörer.

2. Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Dagordningen
3. Snabb presentation av deltagare
4. Problembeskrivning
5. Kontrollpunkter vid besiktning
6. **Utveckling av förslag till Besiktningskommittén**
7. Nästa steg?
8. Mötets avslutande



3. presentation av deltagare

4. Problembeskrivning: 1

- Krav på eCall-funktion i nya typer av lätta fordon infördes fr.o.m. 2018-03-31
- Förordning (EU) 2015/758 refererar dock till gamla CEN-standarder
 - Dessa har nu uppdaterats och hänvisar till nyare nät 4G/5G
 - Delegerad akt ändrar förordning (EU) 2015/758
 - Dessutom uppdateras förordning (EU) 305/2013 och direktiv 2010/40/EG (krav på larmcentraler)
- Under perioden 180401 – 231031 registrerade strax under 2 miljoner lätta fordon i Sverige
 - Av dessa registreringar är drygt 313 000 fordon bestyckade med 2G/3G-modem för eCall **enligt kravet** (lågt räknat – osäkerhet finns)
 - Ytterligare cirka 370 000 fordon fr.o.m. 2008 är utrustade med 2G/3G-modem för eCall **på frivillig basis**

Table 2: 2G/3G switch-off preliminary roadmap

2025	2027	2028	2029	2030
Sweden Portugal the Netherlands Italy Ireland	Lithuania Finland Estonia Denmark	Austria Croatia Czech Republic France Germany Greece Hungary Slovenia	Belgium Bulgaria Latvia Luxembourg Romania Slovakia Spain Poland	Republic of Cyprus Malta



Problembeskrivning: 2

- De svenska 3G-näten är under avveckling sedan ett par år tillbaka
- Återstående 2G-nät kommer att släckas ner i slutet av 2025
- Takten varierar något mellan olika länder inom EU
- Kommissionen har en plan för kommande fordon, fr.o.m. 2025
- Däremot är det oklart hur man ska hantera den befintliga fordonsflottan

Från vänster: Telias 3G-nät, 2G-nät (mars 2024) och sist: 1 januari 2026

Problembeskrivning: 3

- Ett antal olika lösningar diskuteras:
 1. Inte göra någonting – eCall-funktion upphör att fungera i berörda fordon
 2. Frivillig retrofit – bedöms som osannolik lösning då ingen vill betala
 3. Tvingande retrofit – från när, vem betalar? Vilken standard ska gälla?
 4. Förlänga driften av de gamla mobilnäten – dyrt och ineffektivt. Ju större land desto större kostnad för full täckning – och Sverige är stort!
 5. Kombination av 3 och 4?
- I dagsläget är det nog klokast att förbereda sig för det värsta och hoppas på det bästa
 - Informera berörda fordonsägare om att eCall-funktionen upphör

Problembeskrivning: 4

- Inget problem att äga en bil utan eCall-funktion
 - De allra flesta nyregistreringar av lätta fordon sedan 2018 utgörs av bilar utan eCall-funktion
- Fordonsägarnas största bekymmer är tjänster som t.ex.
 - Starta motorvärmaren med mobiltelefonen
 - Se bilens position när du själv är hemma och bilen är ute och far
 - Hitta bilen på parkeringen utanför COOP (blinka/tuta)
- Sannolikt kan bilens värde påverkas av att funktionerna upphör
- **Det viktigaste är dock att bilen även fortsättningsvis går att bruka – utan dessa funktioner**

5. Kontroll av eCall-funktion vid besiktning

- TSFS 2017:54 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning
 - Ändrades 21 maj 2023 genom TSFS 2022:93
- Bilaga 1, punkt 7.13 – 112-baserat eCall-system
 - Kontroll: Montering och konfigurering, skick, funktion. Kontroll av 112 baserat eCall system ska utföras på fordon som omfattas av kraven enligt Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

5. Kontroll av eCall-funktion vid besiktning

- Bilaga 1, punkt 7.13 – 112-baserat eCall-system
 - Metod: Okulär kontroll, kompletterad med användning av ett elektroniskt gränssnitt när så är möjligt med hänsyn till fordonets tekniska egenskaper och om nödvändiga uppgifter från fordonstillverkare görs tillgängliga.

5. Kontroll av eCall-funktion vid besiktning

Bedömning

Grund för bedömning (7. 13 112 baserat eCall system)	Bil	Släp
112 baserat eCall system: - system eller någon komponent saknas	2	

Grund för bedömning (7. 13 112 baserat eCall system)	Bil	Släp
- felaktig programvaruversion	2x	
-felaktig systemkodning	2x	
-system eller komponenter skadade	2x	
-varningslampan för eCall anger fel på systemet	2x	
-fel på den elektroniska styrenheten för eCall	2x	
-fel på mobilkommunikationsutrustning	2x	
-fel på GPS-signal	2x	
-audiokomponenter är inte anslutna	2x	
Strömkälla är inte ansluten eller otillräckligt laddad	2x	
-systemet anger fel via det elektroniska for-donsgränssnittet	2x	
-felaktig minsta uppsättning data (MSD, Minimum set of data)	2x	
-audiokomponenter fungerar inte	2x	

- Hur kan TSFS 2017:54 ändras för att tydliggöra att **kontroll av eCall-funktion baserad på 2G/3G** inte ska utföras vid kontrollbesiktning, efter det att de svenska 2G- och 3G-näten har släckts ner?
 - **Alla bilar med krav på eCall är idag bestyckade med 2G/3G-modem**
 - **Vissa tillverkare har dessutom utrustat bilarna med TPS-eCall 4G/5G**

5. Tidplanen framåt

- Fr.o.m. 1 januari 2025
 - Typgodkännandemyndigheter får inte vägra godkännande av nya typer utrustade med 4G/5G-eCall
- Fr.o.m. 1 januari 2026
 - Alla nya typer (lätta fordon) ska vara utrustade med 4G/5G-eCall
- Fr.o.m. 1 januari 2027
 - Alla nya bilar (lätta fordon) ska vara utrustade med 4G/5G-eCall
- Sannolikt lättare med identifiering utifrån regelverksförändringar 2026 och 2027 jämfört med att identifiera bilar med krav från 2018.

AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2023-12-20	2G/3G-eCall	Calle Beckvid/Mobility Sweden		

0. Sammanfattning/Förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.
Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

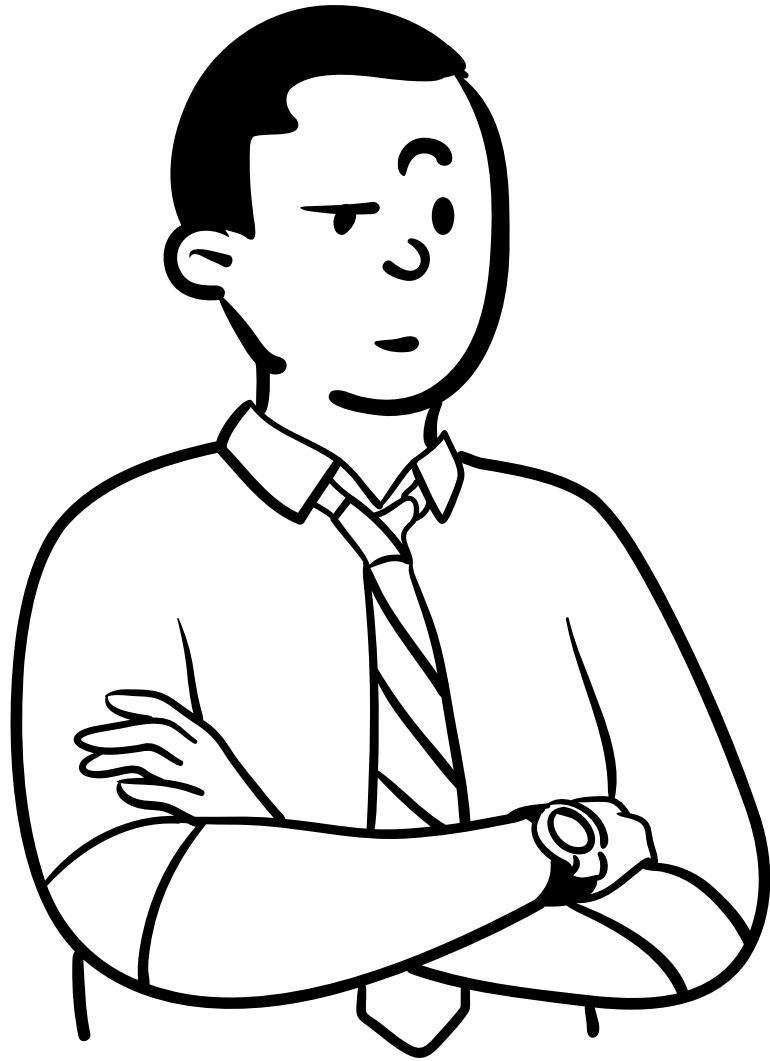
Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter.
Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc, som åberopas som stöd för förslaget.
Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.
Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

6. Utveckling av förslag

- Genomgång av förslag och utveckling av förslag till lösning



7. Nästa steg

- Vad händer härnäst?



Kontroll av eCall-funktion vid kontrollbesiktning
Tack för idag!