

AGKB Frågehantering

Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.

Dokument döps beskrivande, frågenummering tilldelas när frågan publiceras.
Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.

Skapad datum	Fråga	Ansvarig/Org	Kommentar	Prel. Slutdatum
2024-02-22	Gasdrivna fordon med begränsad livslängd på gastankarna.	FBB (Ola Svenzon)		

0. Sammanfattning/Förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter.

Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.

6. Underlag/utredning etc

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning/Förslag

Fordon som drivs med fordonsgas har gastankar med begränsad livslängd.

Dessa bilar godkänns vid kontrollbesiktning även om tankens livslängd överskridits eftersom stöd för underkännande saknas i TSFS 2017:54

1. Vad är problemet (bakgrund)

Fordon med gas som drivmedel har gastankar med begränsad livslängd.

I vissa fall anges tankarnas livslängd i VTR

Dessa bilar godkänns vid kontrollbesiktning även om tankens livslängd överskridits eftersom stöd för underkännande saknas i TSFS 2017:54

Kompletterande kommentar från AGKB 2024-02-27:

Även fordon med dispens på gastankar berörs.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Stöd för underkännande vid kontrollbesiktning bör läggas in i TSFS 2017:54

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

3. Finns det alternativa lösningar

De fordon som har livslängden angiven i VTR bör få automatiskt körförbud då livslängden överskridits.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas

TSFS 2017:54

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

5. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter

I dagsläget kan fordonsägare bruka sina gasfordon, tanka och köra med gas trots att tankarnas livslängd överskridits vilket är en säkerhetsrisk både för den enskilde fordonsföraren/ägaren och övriga medtrafikanter/medborgare.

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

6. Underlag/utredning etc

Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot)

Slutbedömning

Beslutsanteckningar (reservationer)