

AGKB Mötesprotokoll

Möte nr. 27

11 juni 2024 14:00–16:00

Lokal: Teams

Mötet sammankallas av Patrik Persson, Besikta

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

14:00–

Inledning

Välkommen – Patrik Persson (PP) hälsar alla välkomna
Inspelning av mötet – inga synpunkter
Dagordning - inga synpunkter
Föregående protokoll – inga synpunkter

Ordförande

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Niklas Aspholme (NA) Föreskriftsförslaget för nya tekniska regler vad gäller hastighetsbegränsning A-traktor och förtydligande för LGF skylt, den gick ut på remiss i går. Den finns att hitta på Transportstyrelsens hemsida och ska vara besvarad senast 2 september.

Anders Gunneriusson (AG) Vill informera om ändringar som vi gör i föreskriften för besiktning 2017:54.

Det blir ett mindre jobb men som är viktiga. Några saker kommer ifrån AGKB. Vi har försökt att lösa några problem. Det finns avbruten besiktning, den tar vi bort och ersätter den med avbruten kontroll. Dvs ni behöver inte avbryta hela besiktningen utan ni kan välja att avbryta kontrollen av ett område. Sedan får man fortsätta att göra den vid en efterkontroll tex. Man kan fortfarande avbryta hela besiktningen, det får ni ta ställning till om det är nödvändigt av arbetsmiljöskäl. Grundtanken är att man ska få en besiktning gjord även om fordonet är lite dåligt, man ska inte behöva reparera för att göra en hel besiktning.

TS

Sedan har vi en ändring gällande bromssträcka och där fanns det en formel förut angiven som inte stämmer riktigt, den tar vi bort. Vi har angett ett krav i föreskriften och sedan har vi tagit upp alternativa kontroller, ett alternativ är retardationskravet mätningen med ägget. Sedan finns det uppmätt sträcka och med uppmätta sträcka som bedömningskriterier har ju det inte funnits någonting att bedöma mot. Nu inför vi en bedömning mot uppmätt sträcka.

Sedan återinför vi möjligheten att besikta fordon trots att de inte kan provköras. Vi förtydligar att värden ska in om man har gjort en mätning, det behöver inte anges ett värde där det inte skett någon mätning. Man behöver inte heller provköra ett fordon bara för att få in en mätning. Vi återinför att man inte behöver provköra vid halt väglag.

Vi har ett regeringsuppdrag där vi inför 4 nya miljökontroller. Kontroll med OBD av lastbilar tex. Möjligheten att underkänna med OBD om den varnar för att lampan ska vara tänd tex men inte är tänd. En ändring är att man kan sätta körförbud om det ryker för mycket, det är egentligen ett säkerhetskrav och inte ett miljökrav.

Vi kommer att ensa vissa krav vid besiktning mot beskaffenhet. Vi flyttar upp det som står i bilaga 8, förutsättningar för att förelägga om registreringsbesiktning, dom flyttas upp till bilaga 1.

Vi gör anpassningar till ny teknik, vi lägger till några krav angående LED-lampa, linsstrålkastare och kamera backspegel.

Vi hittade avvikelser jämfört mot direktivet och de har vi justerat och lagt till. Ett exempel vara att sätta körförbud på en dålig parkeringsbroms. Vi gör rättelser och förtydligande. Vi tar bort kontrollen av e-call. Den är lite osäker just nu men Telia har ju sagt att de ska skjuta på nedsläckningen av 2G 3G nätet, det kan bli så att vi hoppar den här ändringen men just nu finns den med.

Ola Svenzon (OS) Partikellmätning finns det med i denna version, AG Nej inte den.

Thomas Nilsson (TN) Provkörning kan utgå vid halt väglag, är det främst för Motorcykel? AG Ja

Miljökontroll, har ni tittat på funktionskrav på OBD?

AG I regeringsuppdraget som vi hade där beskrev vi att man ska kunna verifiera att man inte har modifierat systemet. Vi kan inte använda alla koder, vi kan inte använda alla funktioner som finns i OBD. Vi kan försöka se om man gjort någon manipulering alltså om det är ut funktion. Om det är tydligt att det inte fungerar.

Nu finns det några problem med det här och det kommer ni säkert att upptäcka det som var standardiserat med OBD och OBD koder för personbilar, nu lyfter vi även in tunga bilar.

TN I dag finns det ju inget reglerat på ett OBD uttag som inte fungerar, är det något som kommer att tas med så att det återinförs?

AG TS tar med sig frågan till nästa möte.

AG Inga frågor gällande E-call, Patrik Persson (PP) förslaget finns och ska tas upp med besiktningskommittén. AG Det är väl i princip de förslaget som vi har gått på men vi tycker att det är flera kontroller som är svåra att genomföra och därför tror vi att vi ska se om det går att avvakta med hela den kontrollen och se om det blir bättre ordning när besiktningpaketet är klart. Där jobbar man med att se över samtliga elektriska system och ser om de kan få till en bättre skrivning än den som finns nu för e-call.

Genomgång parkerade frågor (statusförändring/uppdatering)

21-01 Fråga om möjlig svensk inlaga avseende vilka standarder som ska refereras, Fortsatt pausad.

Ordförande

Inkomna frågor

Bedömning/feltyper Konturmärkning.

TN Går igenom frågeställningen som har skickats in, se dokument på webbplats.

PP Inga synpunkter på förslaget så då skickar vi det vidare till Besiktningskommittén.

Övriga frågor

Varierande och osäkra bedömningar mellan besiktningsstationer, skapar osäkerhet för vår bransch.

Fredrik Strömbom (FS) går igenom underlaget som skickats in men frågan bör tas upp till FBB (Fordonsbesiktningsbranschen) istället för detta forum.

AG Kan ni i arbetsgruppen titta på anvisningen och funderar på om det är läge om det behöver föreslås en ändring i föreskriften med anledningen av de här bekymren.

Kontrollbesiktningsföreskriften.

AG Vi kan inte säga att de kommer med men vi jobbar med dom.

Den ena gäller kontroll man gör att fordon stämmer överens med registrerade uppgifter. Där är man väldigt bra på att kontrollera om fordonet stämmer med registrerade uppgifter. Vi försöker skriva också att man ska göra tvärtom, man ska titta på fordonet och identifiera förändringar som är gjorda och är dom inte med i uppgifter om fordonet och har påverkan på beskaiffenhetskrav, beskattning eller uppgifter, då ska fordonet föreläggas om registreringsbesiktning.

Dvs lite mer modifieringar, det kommer från direktivet.

Gäller det även chassiförändringar? Ja

Ordförande

Håkan Andersson (HA) FBB välkomnar det här arbetsättet. I dag använder vi också registreringsbesiktning alternativt återställande. Har ni funderat någonting om detta skulle kunna bli en renodlad föreläggning om registreringsbesiktning genom system 50? annars kommer det här arbetet bli dubbelt svårt.

Dels ska en tekniker först se om en förändring har skett på fordonet och om man sen kan återställa fordonet ska teknikern sen då också kunna säga att fordonet är återställt till sitt ursprungliga utförande, det är mycket svårare. Det bästa för oss är att ni tillskriver att det ska föreläggas om registreringsbesiktning. Är det så det är tänkt?

AG TS tar med sig frågan för vidare utredning.

FS Hur ska man ställa sig till eftermonterade kåpor på släpvagnar? AG Vi har väl tänkt att det är en sådan utrustning som är lätt att montera på och av. Tillfällig användning, inte påverkar beskaiffenhetsreglering. HA Montering av kåpa anses som last.

AG Andra delen är besiktningsbefrielsen. Den håller vi på och tittar på, vi tycker inte att den stämmer överens med varken fordonsförordningen eller direktivet. Det är en kombination av att regleringen inte stämmer överens med de här regleringarna, det är också en kombination av många fordon som småningom som omfattas av den här befrielsen mm. Inget är beslutat men vill gärna ha synpunkter från er. I andra länder finns det exempel på lösningar om just den här besiktningsbefrielsen och att dom är villkorade på olika sätt.

HA Vad är arbetshypotesen? Är det att fordon ska bli besiktningsbefriade tidigare och i större mån eller senare och i mindre mån? AG eventuellt införa villkor så att vi kommer närmare grundregleringen som finns i fordonsförordning och direktiv.

Jan Tägt (JT) Hur ser tidsramen ut för projektet? Vi har ju också kikat på det. AG Vi skjuter på tidsplaneringen och betyder att det ska vara klart i mitten av 2025.

Samtliga

Sammanfattning

Datum för nästa möte 2024-09-10 kl 14-16 via Teams

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>