

# AGKB Mötesprotokoll

Möte nr. 28

10 sept 2024 14:00–16:00

Lokal: Teams

Mötet sammankallas av Patrik Persson, Besikta

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

## Punkter

*Ansvarig:*

**14:00–  
16:00**

### **Inledning**

Välkommen – Patrik Persson (PP) hälsar alla välkomna  
Inspelning av mötet – inga synpunkter  
Dagordning - inga synpunkter  
Föregående protokoll – inga synpunkter

*Ordförande*

### **Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier**

Anders Gunneriusson (AG) Informerar om föreskriftsarbetet gällande kontrollbesiktningsföreskriften. Tidplanen som vi jobbar efter nu är halvåret 2025. Vi har beskrivit i 11 punkter vad vi tänker göra.  
Vi har uppmärksammat saker från branschen och vid dessa möten.

Problem vid avbruten besiktning, där går vi tillbaka till den gamla hanteringen avbruten kontroll dvs en avbruten kontroll behöver inte leda till att det blir en helt ny besiktning. Besiktningsteknikern får avgöra om han vill avbryta hela förrättningen eller bara det systemet han tycker det är problem med.

Vi har en felaktig formel i beräkning av bromsprovet med hjälp av uppmätning av bromssträcka. Där tar vi bort formeln som finns i föreskriften och sen kan besiktningorgan använda sig av appar eller instrument för att beräkna retardation. Sen inför vi möjlighet att göra bedömning baserad på den här bromssträckan för det finns ingen sådan bedömning i dag.

Vi återinför möjligheten att besikta trots att man inte kan provköra , det har varit problem för motorcyklar och motorcyklar vintertid. Det har även varit besiktning av fyrhjulsdrivna fordon ,där inför vi det gamla allmänna rådet som beskrev att fordon inte behöver provköras vid halt väglag.

Vi förtydligar att man inte behöver redovisa ett mätvärde när mätning inte har skett.

Vi fick ett Regeringsuppdrag och redovisa vilka miljökontroller vi kan införa nationellt. I Regeringsuppdraget svarade vi att vi kan införa 5-6 saker nationellt innan besiktningspaketet är klart och dom har vi tagit med.

Det handlar om att utöka användning av OBD, införa möjlighet genom OBD att göra en kontroll på tunga lastbilar, tunga bussar och göra en verifiering av att MIL-lampans funktion genom OBD.

Vi försöker ensa kraven i kontrollbesiktning mot beskaftenhetsregleringen och här har vi några avvikelser. På beslysning fanns det något som var tillåtet i beskaftenhet, det hade och göra med besiktning av äldre fordon som har amerikansk belysning där det får vara en viss färg på positionsljuset, det har ju varit i konflikt med kontrollbesiktningskraven där det har stått att det endast får vara vitt. Nu inför vi samma skrivning i kontrollbesiktning som finns i beskaftenhet.

Kontroller som ska göras och beskrivs i bilaga 8, dom flyttar vi till bilaga 1. Anledningen var att ni hade synpunkter på att ett fordon ska besiktas mot kraven i bilaga 1-3. Och där finns inte bilag 8.

Det ska bli enklare för besiktningsorgan och polis att göra bedömningar när fordon ska föreläggas om registreringsbesiktning. Vi kommer att ändra lite i skrivningen där att man ska inte behöva konstatera om man uppfyller krav eller inte. Det ska räcka med att ni identifierar en förändring på fordonet och då ska den vara införd i registrerade uppgifter, är den inte det så är ni fria att förelägga om registreringsbesiktning utan att konstatera om den uppfyller om krav eller inte.

Anpassning till ny teknik, framförallt belysningsområdet. Vi lägger till kontroll av halvljus gällande ledlampa, linsstrålkastare och även ny teknik som tex kamerabackspegel. Vi är inte klara med vilken utrustning man behöver för kontrollen.

Vi kartlade skillnaderna mot direktivet i olika arbetsgrupper som ledde till en lista med saker där vi inte följer direktivet. Dom finns med nu.

Vi tror att vi behöver ta bort kontrollen av e-call ur besiktningsföreskriften, endera permanent eller tillfälligt, det är inte klart än.

Vi inför villkor för besiktningsbefrielse. Den nuvarande regleringen ställer inga villkor överhuvudtaget på besiktningsbefrielse annat än ålder på fordonet. Vi ska ensa lite mer vad som står i direktivet. Vi kommer att lyfta in dom kravena rakt av som står i direktivet men även hitta på lite krav utöver det. Vi kommer att tillåta vissa ändringar från ett fordon i ursprungligt skick. Sådana ändringar som har varit tillåtna i reglering sådana ändringar kan man tillåta och ändå betrakta det som vi kommer att kalla entusiastfordon. Här har vi kopierat lite från regleringen som har gjorts i Norge, Finland, Tyskland och några andra länder.

Vi önskar hjälp från branschen att komma på bra villkor. Dom här bilarna blir befriade från besiktning och de blir befriade från miljökontroll resten av tiden. Det innebär att vi överväger att införa ett villkor om eftermontering av katalysator på fordon. En fordonsägare måste göra ett aktivt val för att få undantag från besiktning och då ska man göra en registreringsbesiktning för att

---

fastställa att det är ett entusiastfordon. För att förenkla arbetet i hall och på väg. Ska helst vara klart innan jul.

PP Man har tidigare pratat om mindre ändringar gällande kontroll efter flygande inspektion (FLE), att man ska kunna registrera nya fel vid kontrollen. Hur ser det ut nu med anledning att man skjuter fram VTR till 2025. AG Det är oklart.

Per-Anders Blommers (PAB) Du vill ha inspel, kan vi få ta del av arbetsexet redan nu? AG Vi funderar på det.

Ola Svenson (OS) Kompletterande fråga angående entusiastfordon. Kommer det bli en retroaktiv sak som att alla som är besiktningsbefriade ska in i rullarna igen? AG Ja det har vi tänkt.

Erling Andersson (EA) Polismyndigheten har ju länge velat att man ska se över flygande inspektionsföreskriften så att vi får en egen för det. Vi vet ju inte riktigt vad vi behöver för utrustning. Hur långt har ni kommit med den? AG Föreskriften med flygande är ju med i det här jobbet. Där har vi identifierat viss ändringar.

Vi kommer att införa beskaftenhetskrav på luftfjädring som ni får ha synpunkter på. Vi kommer även att införa andra krav vid luftfjädring vid kontrollbesiktning.

PAB en till förtydligande kommentar gällande entusiastfordon, då gör jag en registreringsbesiktning och då blir jag besiktningsbefriad? AG Ja.

Dominique Faymonville (DF) kommer det krävas katalysator även på motorcykel? AG förtydligar frågan från (DF) om katalysator, just nu gäller det bara bil, inte motorcykel.

---

### **Genomgång parkerade frågor (statusförändring/uppdatering)**

-

*Ordförande*

---

### **Inkomna frågor**

-

*Ordförande*

---

### **Övriga frågor**

#### **Regeringsuppdrag Kontrollplatser / Polisen Erling Andersson**

Informerar om att de har fått ett gemensamt Regeringsuppdrag tillsammans med Trafikverket. AG är adjungerad som representant för Transportstyrelsen.

*Samtliga*

---

### **Sammanfattning**

Datum för nästa möte 2024-11-12 kl 14-16 via Teams

Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

*Ordförande*

---

### **Ytterligare instruktioner:**

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>