

AGKB Mötesprotokoll

Möte nr. 29

12 nov 2024 14:00–16:00

Lokal: Teams

Mötet sammankallas av Patrik Persson, Besikta

Deltagare: Se deltagarförteckning

Ta del av: Publicerat material Samverkansplattform

Punkter

Ansvarig:

14:00–

Inledning

Välkommen – Patrik Persson (PP) hälsar alla välkomna
Inspelning av mötet – inga synpunkter
Dagordning - inga synpunkter
Föregående protokoll – inga synpunkter

Ordförande

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Anders Gunneriusson (AG) Arbetet fortgår och vi har möten varje vecka och tittar på förslagen tillsammans med jurister.
Vi hade möte med besiktningskommittén där vi hade ett antal saker som kom in ifrån AGKB bla. Vi har fördelat och de har hamnat i vår regelplan, vi tror att en del saker är redan införda, en del saker får vänta. Vi kan inte ta in mer i det pågående föreskriftsarbetet. Vi har inte heller gjort stora förändringar.
Vi funderar fortfarande på villkoren för de vi kallar entusiastbil, om de ska heta så eller om det ska heta något annat och om villkoren är rimliga.

Det har cirkulerat någon information om att kommissionen ev. kommer med ett förslag runt jul eller efter jul. Det är inte rimligt, kan komma om ett år om allt går bra.

TS

Calle Beckvid (CB) Ligger remisstiden fast för besiktningsföreskriften, dvs före den 15 december? Eller ser man förseningar i arbetet? AG Ja naturligtvis, det ingår i arbetet att det är försenat. Vi försöker att korta ner tiden och vi tror att vi kanske kommer att skicka ut den på internremiss samtidigt som det går på externremiss. Det är en idé som vi jobbar ifrån. Det betyder för er del ska det inte bli så försenat.

Per-Anders Blommefors (PAB) Tror du att remissen kommer ut före årsskiftet? Ja, det är så vi har beskrivit tidigare och vi hoppas på det.

Niklas Aspholme (NA) Statusen på A-traktor föreskriften är ute på notifiering. Arbetet fortsätter och jag återkommer i frågan.

Genomgång parkerade frågor (statusförändring/uppdatering)

Ordförande

-

Inkomna frågor

-

Övriga frågor

MC positionsljus orange färg /Håkan Andersson

Tittar man i registreringsbesiktningsföreskriften för motorcykel i dag, så pratar man bara om tvåhjuliga motorcyklar och motorcykel med sidvagn, dom får ha orange positionsljus. Vilket innebär att om man tar en tre eller fyrehjulig motorcykel så får den inte ha orange positionsljus idag.

Om nu den här gällande det här förslaget på föreskrift som AG pratade om som ska träda i kraft vid årsskiftet och går igenom. Där står det ett förslag att amerikanska fordon skulle kunna ha orange positionsljus.

Eftersom fyrehjuliga motorcyklar till mångt och mycket hänvisar till bilaga 1, skulle det även omfatta fyrehjuliga motorcyklar eller lever de sin egen värld? Eftersom det här enbart på bil- och släpföreskriften?

AG Inte rakt upp och ner. I föreskriften för kontrollbesiktning så beskriver vi att fyrehjuliga motorcyklar ska bedömas enligt bilaga 1 eller bilaga 2. Vad som är mest lämpligt eller praktiskt, belysning finns i båda områdena, så där får man bestämma vilket område man ska använda och vart de tillämpliga kraven finns.

Ordförande

Man ska inte blanda ihop det med de vi gör för de amerikanska bilarna. Det är en sak som har gällt länge i beskaffenhetsregleringen, kanske inte tillämpats bara. Där har vi gjort en förenkling därför att det här direktivet som har gällt och som vi inför nu under utrustningsföreskriften, så gör vi en hänvisning till direktivet om installation för belysning som heter 76:756.

Där kommer ni se i en tabell, där man beskriver belysningar som har en kombinerad funktion, blinkers positionsljus, där får det vara orange.

Det ska egentligen tillämpas på alla fordon som har kombinerade funktionen. Men vi har gjort en förenkling av det och beskrivit att det gäller amerikanska fordon, så vitt vi vet så är det bara dom som har en sådan funktion och det finns att läsa i direktivet.

De ändringar som gjordes i beskaffenhetsregleringen för motorcykel är en helt annan sak, det måste vi titta på igen och återkomma med ett svar.

Håkan Andersson (HA) Då arbetar vi efter att tre- och fyrehjuliga motorcyklar får inte ha orange positionslykta.

AG Vi får frågor om information som finns på vår hemsida gällande gastankar och registreringsbesiktning. Om ett fordon kommer in på kontrollbesiktning och har bytt gastanken, får den ett föreläggande om registreringsbesiktning? Vad händer

då? HA tar med sig frågan till FBB och återkommer med information. Frågan finns även inskickad till Besiktningskommittén för behandling.

Calle Beckvid (CB) Den här frågan dyker upp med jämna mellanrum gällande gastankar. Många verkar ju använda gasintygen inför besiktning, så det är väl mer en fråga till er som jobbar i besiktningsbranschen och hur ofta behöver ni kolla tankarna okulärt eller om bilen kommer med ett intyg.

AG Det är lite otydligt, det är en förändring om tanken har ett utgångsdatum som är registrerat i VTR, sedan har man satt dit en ny tank. Då stämmer inte fordonet med registrerade uppgifter. Datumet ska ju rimligtvis flytta fram till ett nytt datum. Vi känner till frågan och vi återkommer med information.

PAB Det kan vara så att för ett antal år sedan så gjorde Myndigheten ett utskick till fordonsägare med gastankar äldre än 30 år eller 20 och tillskrev fordonsägarna att gastankarna har uppnått den åldern. Och i samband med det kom ungefär det som är beskrivit i dag på eran hemsida. Det var alternativ för fordonsägaren som hade fått det här brevet instiftade man ett x antal textkoder.

PP Tackar alla för deltagande.

Samtliga

Sammanfattning

Datum för nästa möte 2025-01-14 kl 14-16 via Teams
Datum för möte specifika frågor/grupper (vid behov)

Ordförande

Ytterligare instruktioner:

Samverkansplattform: <https://ts-beskom.se/>