**AGKB Frågehantering**

**Samtliga områden dokumenteras innan frågan kan behandlas i AGKB, behåll nuvarande layout.**

**Dokument döps beskrivande, frågenumrering tilldelas när frågan publiceras.**

**Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGKB som återkopplar.**

| Skapad datum | Fråga | Ansvarig/Org | Kommentar | Prel. Slutdatum |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ingångshastighet bromskontroll |  |  |  |

1. **Sammanfattning/Förslag**
2. **Vad är problemet (bakgrund)**Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.
3. **Vad anser man ska förändras/utvecklas**

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

1. **Finns det alternativa lösningar**

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

1. **Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas**Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.  
   Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.
2. **Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter**Vilka konsekvenser innebär har förslaget inkl. alternativa förslag för samtliga berörda parter.   
   Bör minst omfatta fordonsägare samt övriga samhällsfunktioner som kan beröras.
3. **Underlag/utredning etc**

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

| 0. Sammanfattning/Förslag |
| --- |
| Olika ingångshastighet vid bromskontroll på väg. Bil 40-50km/h respektive MC 30-50km/h.  Det finns ingen känd förklaring till varför det är olika  TSFS 2017:54  Bilaga 1. 40–50 km/h  Bilaga 2. 30–50 km/h  Bilaga 3. 20–50 km/h |

| 1. Vad är problemet (bakgrund) |
| --- |
| När hastighetsbegränsning om 30km/h råder i område där besiktningsstation är etablerad kan inte retardationsprov med hjälp av bromssträcka eller retardationsmätare genomföras på bil.  Då krävs antingen dispens för att få använda retardationsmätare vid ingångshastighet <40km/h alternativt att placera bromssträckan utanför hastighetsbegränsat område, vilket i vissa fall kan vara svårt att hitta i närområdet. Enda alternativet är många gånger en hårt trafikerad genomfartsled och där kan ett retardationsprov inte genomföras på ett trafik eller arbetsmiljösäkert sätt |
| Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot) |
| Slutbedömning |

| 1. Vad anser man ska förändras/utvecklas |
| --- |
| Det borde vara samma krav i samtliga bilagor 1,2 och 3.  Åtminstone 30-50km/ i båda fall gällande bilaga 1 och bilaga 2  Det finns modeller av retardationsmätare som fungerar enligt tillverkare från. 30 km/h |
| Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot) |
| Slutbedömning |

| 1. Finns det alternativa lösningar |
| --- |
| Andra stycket punkt 1. |
| Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot) |
| Slutbedömning |

| 1. Vilken/vilka lagar, förordningar, föreskrifter påverkar/beaktas |
| --- |
| TSFS 2017:54  Bilaga 1  Bilaga 2  Bilaga 3 |
| Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot) |
| Slutbedömning |

| 1. Vilken samhällsnytta har förslaget, konsekvenser för berörda parter |
| --- |
| Se. andra stycket punkt 1 |
| Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot) |
| Slutbedömning |

| 1. Underlag/utredning etc |
| --- |
|  |
| Behovsanteckningar AGKB-möte nr. (Bifall eller argument mot) |
| Slutbedömning |

| Beslutsanteckningar (reservationer) |
| --- |
|  |