

# AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2022-01-14	Släpvnagsvikt förmedlas felaktigt via web av TS och på Regbevis del 1.	Ulf Svensson (BilSweden), Håkan Andersson (FBB)	AGRB 10-01

## 0. Sammanfattning / förslag

### 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

### 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

### 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

### 4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.

Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

### 5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

### 6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 0. Sammanfattning / förslag

Via allmän fordonsdatasida som Transportstyrelsen tillhandahåller visas viss information om släpvagnsvikt på ett olyckligt sätt. Framför allt fordonsägare riskerar att misstolka uppgifterna.

Också Regbevis Del 1 upptar felaktigt den förhöjda släpvagnsvikten under rubriken Kopplingsanordning.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Via TS sida (<https://fu-regnr.transportstyrelsen.se/extweb/UppgifterAnnatFordon/Fordonsuppgifter>) sker en presentation av bilars möjliga släpvagnsvikter som i många fall lurar läsaren till att överskatta hur tungt släp som deras bil får dra.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

De bilmodeller som saknar släpvagnsvikt i sitt WVTA skall heller ej ha en sådan uppgift på sitt svenska regbevis, och ska heller ej vid sökning på dess regnummer i VTR uppge de 2 alternativa släpvagnsvikterna beroende på kk-behörighet.

TS behöver rensa i registret och ta bort dessa släpvagnsuppgifter för samtliga modeller som av sin tillverkare har släpvagnsvikt "Noll kg" i sitt WVTA enligt 2007/46 eller 2028/858 (EU).

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 3. Finns det alternativa lösningar?

TS måste i annat fall göra en riktad informationskampanj till de ägare av bilar som har saknar släpvagnsvikt i sitt WVTA eller CoC.

Inte bara en gång utan vid varje ägarbyte och då nytt regbevis utfärdas och under bilens hela levnadstid.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

????

Såsom bilen typgodkänts enligt 2007/46 eller 2028/858 (EU) skall den också brukas under sin livstid enligt denna punkt.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kunden/Köparen/Bilägaren luras in i en falsk förhoppning av att bilen kan förses med draganordning trots att det tydligt framgår av giltigt CoC att släpvagnsvikten är "Noll kg" Enskild ÅF och Importör kan hamna i oförtjänt skadeståndskrav från bilägaren.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 6. Underlag/utredning etc.



## Fordonsuppgifter för FHR66Z

### Sammanfattning

(2\*)**Registreringsnummer**  
FHR66Z

### Fabrikat

RENAULT

### Handelsbeteckning

CAPTUR

### Fordonsstatus

Påställt (2021-09-16)

### **Färg**

Flerfärgad

### Fordonsår

2020

### Fordonet tillverkat

2020-05

### **Fordonslag**

Personbil

### (8\*)**Besiktigas senast**

2023-12-31

### **Upplysningar**

Kreditköp

### Användningsförbud

Nej

\*numrering enligt harmoniserade unionskoder i 2014/45/EU bilaga II

Uppgifter som inte får visas i tjänsten

Ägare/brukare

Fordonsidentitet

Status

Besiktning

Skatt och avgifter

Tekniska data

Kaross

Mått och vikt

**Längd**

4227 mm

**Bredd**

1797 mm

**Höjd**

1567 mm

**Tjänstevikt (faktisk vikt)**

1303 kg

**Max lastvikt**

448 kg

**Totalvikt**

1751 kg

**Ursprunglig totalvikt**

1751 kg

**Skattevikt**

1300 kg

Axlar och hjul

Kopplingsanordning och bromsar

Använd [släpvagnskalkylatorn](#) för att ta reda på om du får dra en specifik släpvagn eller husvagn med fordonet.

**Största belastning koppling fordon**

75 kg

**Maxvikt för släpkärra**

1200 kg



**Max släpvikt, obromsad**

630 kg

**Max sammanlagd bruttovikt (tågvikt)**

2951 kg

**Släpets maximala totalvikt vid körkortsbehörighet B**

1749 kg

**Släpets maximala totalvikt vid utökad körkortsbehörighet B**

2499 kg



Passagerare

Motor och miljö





## Fordonsuppgifter för HMA608

### Sammanfattning

#### **(2\*)Registreringsnummer**

HMA608

#### **Fabrikat**

PORSCHE GT2

#### **Handelsbeteckning**

*Uppgift saknas.*

#### **Fordonsstatus**

Avställd (2021-09-27)

#### **Färg**

Röd

#### **Fordonsår**

2008

#### **Fordonet tillverkat**

2008-06

#### **Fordonslag**

Personbil

#### **(8\*)Besiktigas senast**

2022-09-30

#### **Användningsförbud**

Nej

\*numrering enligt harmoniserade unionskoder i 2014/45/EU bilaga II

[Uppgifter som inte får visas i tjänsten](#)

[Ägare/brukare](#)

[Fordonsidentitet](#)

[Status](#)

[Besiktning](#)

[Skatt och avgifter](#)

## 6. Underlag/utredning etc.

Tekniska data

Kaross

Mått och vikt

Axlar och hjul

Kopplingsanordning och bromsar

Använd [släpvagnskalkylatorn](#) för att ta reda på om du får dra en specifik släpvagn eller husvagn med fordonet.

**Släpets maximala totalvikt vid körkortsbehörighet B**

1750 kg

**Släpets maximala totalvikt vid utökad körkortsbehörighet B**

2500 kg

Passagerare

Motor och miljö



Kommentarer i arbetsgruppen:

## Beslutsanteckningar