

AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2024-08-13	Utfallsrapportering vid registreringsbesiktning	Opus	23-01

0. Sammanfattning / förslag

1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning. Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget. Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

0. Sammanfattning / förslag

Klargörande instruktioner behövs för användandet av utfallet U-full vid registreringsbesiktning.

1. Vad är problemet (bakgrund)

Då utfallet ej genererar en föreläggandetid vid rapportering av en underkänd registreringsbesiktning så behov ett förtydligande av i vilka fall det är tillämpligt.

Problem uppstår då utfallet används genom att det inte blir någon flagga i VTR som talar om att fordonet ej får användas. Ett fordon med detta utfall kan, i de fall de har ett registreringsnummer, göra kontrollbesiktning och i och med det stå som godkänt i VTR.

Osäkerhet råder om detta utfall ska användas även på fordon som importerats och har ett i bruktagandedatum i utlandet, och kanske även en giltig utländsk trafiksäkerhetsprovning som ska rapporteras. Eller är det endast ett helt nytt fordon som det ska användas till?

Kommentarer i arbetsgruppen:

2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Ett tydliggörande så att det inte råder någon osäkerhet vid användandet av de olika utfallen och till vilka förrättningar som vilka utfall är tillämpliga är önskvärt.

Kommentarer i arbetsgruppen:

3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

Kommentarer i arbetsgruppen:

5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

6. Underlag/utredning etc.

Kommentarer i arbetsgruppen:

Beslutsanteckningar