

# AGRB Ändringsförslag

Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén. Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras. Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.

Skapad datum	Ändringsförslag:	Ansvarig/Org	Dok.id.
2024-08-13	Hantering GSR-krav	Opus	23-02

## 0. Sammanfattning / förslag

### 1. Vad är problemet (bakgrund)

Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.

### 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

### 3. Finns det alternativa lösningar

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

### 4. Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?

Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning. Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.

### 5. Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?

Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.

### 6. Underlag/utredning etc.

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget. Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

## 0. Sammanfattning / förslag

Behov av att klargöra hanteringen av GSR-kraven vid enskilt godkännande/registreringsbesiktning.

## 1. Vad är problemet (bakgrund)

Riktlinjer behövs för att besiktningsorganen samt tillverkare/påbyggare ska kunna fastställa vilka krav som är tillämpliga vid besiktning.

Då det ställs GSR-krav på fordon som godkänns med intyg enligt (EU) 2018/858, men inte om samma fordon intygats enligt TSFS 2016:22, behövs riktlinjer hur detta ska hanteras.

Man kan inte bortse från att påbyggnationer kan komma att påverka funktionen av monterade system, vilket behöver regleras. Även hur kravuppfyllnaden ska registreras i applikationen för enskilt godkännande behöver beskrivas då intyget ska uppta de krav som fordonet faktiskt uppfyller.

Enligt förordningen (EU) 2018/858 ska även fordon som beviljas nationellt enskilt godkännande, om de avviker från föreskriften, kunna godkännas om det ställs relevanta alternativa krav på dem, vilket saknas i TSFS 2016:22.

Det torde även också finns ett behov av vissa nationella undantag för specialfordon eller fordon med viss specialutrustning.

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 2. Vad anser man ska förändras/utvecklas

Införande av kravställande samt undantag i TSFS 2016:22.

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 3. Finns det alternativa lösningar?

Kommentarer i arbetsgruppen:

### 4. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas?

TSFS 2016:22

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 5. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget?

Kommentarer i arbetsgruppen:

## 6. Underlag/utredning etc.

Bilaga från Mobility Sweden 2024-04-19

Kommentarer i arbetsgruppen:

## Beslutsanteckningar