

Mötesanteckningar

Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

Möte 22 13 juni 2024 13.00-15-00

Lokal: TEAMS

Mötet sammankallas av Håkan Andersson ordförande, Camilla Sundén, sekreterare

Deltagare: Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

Ta del av: Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

Ansvarig:

Inledning

Välkommen

Välkommen - ordförande Håkan Andersson (HA) hälsar alla välkomna.

Inspelning av mötet

Mötet hade inga invändningar mot inspelning av mötet för att underlätta sekreterarens anteckningar.

Ordf.

Dagordning

Inga invändningar mot dagens agenda.

Föregående protokoll

Inga synpunkter.

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Markus Lindskog (ML) 2009:59 ligger på is på grund av omprioriteringar av arbetsuppgifter.

A-traktor föreskriften har gått ut på remiss i måndags. Det gäller framförallt hastighetsbegränsande anordning och LGF skylt.

Anders Gunneriusson (AG) informerar om vilka ändringar som gör i kontrollbesiktningsföreskriften. Det gäller beskaftenhetsreglering och krav vid kontrollbesiktning som gör att det kanske blir en registreringsbesiktning.

Vi ändrar i avbruten besiktning, avbruten kontroll, vi ändrar lite i beräkning av bromssträcka och alternativa provet som man kan göra.

TS

Vi återinför möjligheten att besikta fordon fast de inte kan provköras. Det har väl gällt vintertid och motorcyklar men även några andra fordon. Vi uppdaterar regelverket kring miljökontroller, lägger till ett antal nya miljökontroller.

Vi kommer att ensa kraven i kontrollbesiktningsföreskrifterna mot kraven i beskaftenhet. Vi ensar också mot förordning och mot direktiv. Sedan är det mindre rättelser och några förtydligande tex. Undantaget från mätning då fordonet är 20 år gammalt. Och vad som gäller om man inte kan mäta om det är fel på motorn tex. Som förslaget ser ut just nu så tar vi bort E-call kontrollen helt och hållet.

Vi har två områden som är långt framskridna men är inte klara än. Det ena är att fordon stämmer överens med registrerade uppgifter, vi vill påpeka att tvärtom bedömning gäller. En fråga från Håkan Andersson (HA) om det finns möjlighet att återställa istället för att göra en registreringsbesiktning, vi har inte landat i den frågan. Det måste avgöras från fall till fall.

Det andra är hantering kring eventuellt införa villkor för besiktning befrielsen av vissa äldre fordon. (HA) Det kanske blir någon form av hybridlösning, om ett fordon exempelvis har blivit besiktning befriad och blir stoppad av polisen och föreläggs om kontroll eller registreringsbesiktning, då kanske det rent teoretiskt sätt omfattas av en periodisk kontroll framöver. Skulle det kunna vara en verklighet? AG Vi vill ha input från er på hur det här skulle kunna fungera?

Tidpunkt för föreskriften skjuts framåt, vid sommaren 2025 bör det vara klart.

Statusuppdatering befintliga frågor

03-02 ska vara fortsatt pausad

*Ansvariga för
resp. fråga*

Nya frågor

Inga nya

Ordf.

Övriga frågor

Enskilt godkännande, Anders Gunneriusson (AG)

AG går igenom sitt diskussionsunderlag angående hantering av enskilt godkännande, se bifogat dokument.

Omar Bagdadi (OB) har ingen ny information om applikationen.
Sandra Flodström (SF) och AG tittar på åtgärder när skrivelsen kommer ut.

HA Hur förmedlar TS till besiktningorganen att uppbyggt fordon inte ska gå igenom enskilt godkännande? AG tar med sig frågan och återkommer med information.

Calle Beckvid (CB) Opus väckte en fråga vid förra mötet gällande GSR krav, då sa man att man skulle ta fram något underlag. Vad har hänt? HA kontaktade Opus och de har inte gjort någonting.

Omar Bagdadi (OB) GSR Ett föreskriftsarbete är på gång gällande de nya kraven och vara klart årsskiftet 25/26. Det är det enda jag känner till.

CB undrar om OB och ML har tagit del av den promemoria som han skickade till Sara Strandell den 24 april? OB har inte sett något.

CB skickar sitt underlag till ML som är ansvarig för det arbetet.

AG Vi har fått en förfrågan från en organisation som jobbar med amatörbyggda och ombyggda fordon. Om möte och diskussioner kring vissa saker. En gång i tiden hade vi entusiast/hobbyfordonsgruppen. När vi startade de här arbetsgrupperna då lades den ner. Tanken var att vi skulle hantera dessa frågor här. Nu ser jag att de inte är med idag men min tanke är att vi fortsätter att använda den här gruppen istället för att göra nya grupper. Har ni synpunkter på det?

Inga synpunkter och dom är välkomna att delta vid mötet. Camilla Sundén (CS) kollar att de finns med på sändlistan.

AG En påminnelse om en fråga som vi ställt tidigare och som handlar om hur man hanterar krav som ligger utanför vår beskaftenhetsreglering. Fungerar den här regleringen? HA vi behöver mer information i frågeställningen för att kunna ge ett korrekt svar.

Sammanfattning

Datum för nästa möte

Torsdagen den 12 sept. 13-15

Ordf.