

Mötesanteckningar

Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

Möte 23 12 september 2024 13.00-15-00

Lokal: TEAMS

Mötet sammankallas av Håkan Andersson ordförande, Camilla Sundén, sekreterare

Deltagare: Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

Ta del av: Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

Ansvarig:

Inledning

Välkommen

Välkommen - ordförande Håkan Andersson (HA) hälsar alla välkomna.

Inspelning av mötet

Mötet hade inga invändningar mot inspelning av mötet för att underlätta sekreterarens anteckningar.

Ordf.

Dagordning

Inga invändningar mot dagens agenda.

Föregående protokoll

Inga synpunkter.

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Anders Gunneriusson (AG) visar och går igenom 11 punkter som revideras i föreskriften 2017:54. Bilagan bifogas till anteckningarna.

Gustaf Ridderstolpe (GR) Är SFRO och Testa inbjudna till mötena om kraven på besiktningsbefrielsen? AG Ni är inbjudna på samma sätt som alla andra. GR Har ni en mall för de som ni anser är viktigt för besiktningsbefrielse? de som redan är besiktningsbefriade, kommer de att få den här textkoden som nämndes?

AG Nej fordon som är besiktningsbefriade i dag kommer inte att vara det. Det finns inget löfte att de skulle vara besiktningsbefriade för tid och evighet, utan det kan ändras och här gör vi en ändring. Fordonen är inte längre besiktningsbefriade om de inte uppfyller villkoren. Så det blir en retroaktiv reglering kan man säga.

TS

GR Hur gör man då, kallar man dom fordonen till registreringsbesiktning eller räknar man med att polisen sällar ut dom? AG Nej det är inte klart än systemmässigt. Teoretiskt sätt skulle det kunna vara så att datumet för nästa besiktning helt enkelt ändras och fordonen ska in på besiktning inom en viss tid.

Här krävs en aktiv handling av fordonsägaren att vill man ha den här dispensen och dom som tycker det är bra, bokar en tid för registreringsbesiktning och uppfylla villkoren och få dom här undantagen. Dom som inte vill eller kan uppfylla villkoren gör väl inte en besiktning.

I direktivet 2014:45, där räknar man upp ett antal villkor för historiskt fordon och det har vi tagit rakt av. Men vi har gjort en justering i texten där det står att fordonen får inte vara modifierade, där har vi lagt till att fordonen får vara modifierade om de har gjort enligt lagstiftning eller reglering som har tillåtet vissa ändringar.

GR Pratar du om T12BF eller alla fordon, AG Alla fordon. Patrik Persson (PP) Man pratade eventuellt om katalysator. AG Det stämmer, för fordon som har tagit i bruk efter 1950 så föreslår vi att om de ska bli befriade från miljökontroll, i framtiden så är ett av villkoren att man installerar en oxilationskatalysator och då har man gjort vad man kan.

GR Menar du om man klarar 4,5 i Co behöver man inte katalysator då? AG Nej, det spelar ingen roll, ingen kommer att göra någon kontroll av Co värdet på den bilen men det kommer att stå i registrerade uppgifter att den är försedd med en oxilationskatalysator och är den inte det då uppfyller den inte villkoren längre. Det betyder att man gör ingen mätning längre på dom fordonen. Karl Ask (KA) Dels en fråga kring katalysatorn, det är mycket metaller som är bristvara i dag och är i katalysatorer. Och med våra fordon som körs lite så är frågan om det en miljöriktig samverkan på det sättet.

Uppfattade jag rätt att har man en katalysator behöver man inte åka in men har man inte det även om man har koden registrerad att man undantas, då måste man åka in med ett visst mellanrum för att kontrollera avgasvärdena?

AG Nej, tanken är att då får man inte den här koden alls om man inte uppfyller samtliga villkor. Fordon som är undantagna sen den gamla regleringen, de är ju fria så vi lägger den från 1950 och framåt. Keith Eliasson (KE) Finns förslaget så att vi kan få ta del av det? AG Nej, tanken är att det ska komma ut på externremiss och den är planerad från 1 nov till 15 dec.

Tidplanen för externremissen är 1 nov till 15 dec, när den kommer tillbaka ska den jobbas med och vi siktar med att skicka föreskriften för notifiering 1 febr.

Sedan tänker vi att föreskriften ska träda i kraft 1 juni 2025, men kommer att ha en beskrivning om att den ska tillämpas vid årsskiftet, det betyder att det finns tid från 1 juni till årsskiftet att göra vissa arbeten.

KE Dom fordon som är registrerade som veteranfordon, kommer dom att löpa under de gamla reglerna eller måste de in och göra en besiktning igen? AG Det kommer inte finnas några gamla eller nya regler, bara nya regler och de nya är att man ska uppfylla de här villkoren och gör man inte det ska man in på ordinarie besiktning.

Undantaget blir att man uppfyller det här villkoren och bilen blir klassificerad efter det vi nu kallar entusiastfordon, liknande reglering finns i andra länder.

Stefan Lovén (SL) Förändringarna på fordonen som ska medföra ett föreläggande om registreringsbesiktning eller kontrollbesiktning vid vägkant, har man några planer på att ha någon plattform så att man kan ta del av det vid vägkant? AG vi har inte kommit så långt än.

GR Fordon före 1950 behöver inte ha katalysatorkravet? AG Exakt GR Går vi 1951 och framåt och försedda med katalysator behöver de inte mätas. AG Ja, det görs ju ingen besiktning.

Camilla kallar till ett nytt informationsmöte den 24 sept. kl 13-15.

Niklas Aspholme (NA) Remisstiden har gått ut för A-traktor arbetet och vi jobbar med sammanställningen just nu. Tidplanen ska hållas men vi har fått in några synpunkter som bör tittas på.

Björn Englund (BE) Vi pausar kontrollbesiktningsdelen gällande flytt till nya plattformen i 8 mån, information har skickats ut.

Sandra Flodström jobbar med ECoC och informerar kort vad det innebär.

Statusuppdatering befintliga frågor

Inget nytt

*Ansvariga för
resp. fråga*

Nya frågor

23-01 Utfallsrapportering / Opus

Stefan Lovén (SL) Det råder osäkerhet om utfallskoderna, framförallt de som inte genererar något föreläggande. SL är sammankallande för en arbetsgrupp för fortsatt diskussion och kallar Björn, Sandra och Tobias. Frågeformuläret finns också att ta del av på webben.

23-02 Hantering GSR-krav / Opus

Den rör nya säkerhetskrav på tunga fordon som trader i kraft. Vi har fått frågor från påbyggare hur de ska hantera sina byggnationer mot kraven som finns. Gör du ett enskilt godkännande mot 2016:22 så kan du bortse från de här kraven som är ställt på de här fordonen.

AG Tänker ni att GSR kraven skulle tillämpas redan nu i samband med enskilt godkännande? SL Fordon som tas i bruk med stöd av coc uppfyller kraven i dag, blir de påbyggda efter det så finns det inget som talar om vad de ska uppfylla efter den påbyggnationerna. En riktlinje önskas.

Ordf.

AG Det pågår ett arbete på myndigheten om uppdatering av 2016:22 och framförallt enskilt godkännande avseende applikationen och hänvisning till de krav som finns och hur det ska fungera i hop med 2018:858 och GSR.

Calle Beckvid (CB) Det är bra att FBB lyfter förslaget och vi har bifogat vår promemoria som underlag till förslaget. Det är bra att det kommer upp och att det lyfts i besiktningskommittén.

Håkan Andersson (HA) Frågeställningen beslutas och skickas in till Besiktningskommittén.

Övriga frågor

Registrering av e-Trailer / Mobility Sweden

CB går igenom sitt inskickade underlag och frågan diskuteras. CB tar kontakt med BE för att få hjälp av rätt person.

Kan en helfordonsgodkänd PB11 av kategori M1 anses vara ett fordon som avses i föreskrift TSFS 2013:63 1 kap 2§? / Besikta

Kan en helfordonsgodkänd PB11 av kategori M1 anses vara ett fordon som avses i föreskrift TSFS 2016:22 bilaga 1 p50A, (ang Campingbil S1 och K3) / Besikta

Frågorna diskuterades och Transportstyrelsen tar med sig frågan, de återkommer med ett svar.

Sammanfattning

Datum för nästa möte

Torsdagen den 14 nov 13-15

Ordf.
