

Mötesanteckningar

Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

Möte 25 16 januari 2025 13.00-15-00

Lokal: TEAMS

Mötet sammankallas av Håkan Andersson ordförande, Camilla Sundén, sekreterare

Deltagare: Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

Ta del av: Publicerat material som publiceras på hemsidan senast 1 vecka före mötet

Ansvarig:

Inledning

Välkommen - ordförande Håkan Andersson (HA) hälsar alla välkomna.

Inspelning av mötet

Mötet hade inga invändningar mot inspelning av mötet för att underlätta sekreterarens anteckningar.

Dagordning

Inga invändningar mot dagens agenda.

Föregående protokoll

Inga synpunkter.

Ordf.

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Anders Gunneriusson (AG) Besiktningsspaketet är ju fortfarande uppskjutet tills kvartal 1 eller halvårsskifte nästa år. Föreskriftsarbeten som är på gång 2017:53, 2017:54, 2017:55, 2010:78 och i 2013:63 där vi gör nya krav i luftfjädring osv. Det arbetet är ju också försenat.

Det som det är diskussion om just nu är två saker. Det är att ta bort kontrollen av e-call och vad vi gör med villkoren för besiktningssbefrielsen.

Patrik Jonsson (PJ) Har ni hört något om notifieringen kring A-föreskriften? Niklas Aspholme (NA) Inget nytt, tiden går ut den 4 feb.

Sandra Flodström (SF) Det har varit en hel del dialog om Co2, koldioxidutsläpp som är beräknad enligt skälig grund och vid registrering så sätter ni textkoden T31BS så räknar systemet ut ett värde för skälig grund.

TS

Det har varit problem kopplat till det gällande att många gör registreringsbesiktning och enskilt godkännande för att få det här skäliga grundvärdet istället för det riktiga uppmätta värdet.

Nu har Skatteverket och Transportstyrelsen under en längre tid jobbat med att få en ny beräkningsformel som är bättre anpassad mot WLTP och träder i kraft 1 februari. Information kommer att skickas ut så ni får det skriftligt också. Det är inget som påverkar er utan det är bara formeln som blir ändrad men incitamentet från kund att göra en registreringsbesiktning i det här fallet försvinner.

Håkan Andersson (HA) Så man ändrar ingenting i skattetabellen utan det är 72an som det faller på. SF Oklart.

PJ Vi sätter koden på både nya fordon och även gamla importfordon, kommer det att sköta sig själv? SF Ja det kommer det att göra.

Calle Beckvid (CB) Har skickat in en fråga till Transportstyrelsen. Mercedes har en bil som erhöll ett enskilt godkännande i går den 15 januari med ett koldioxidvärde som beräknas enligt skälig grund och så har det rapporterats in till VTR men dom vet inte om fordonet kommer att ställas på före den 1 februari.

Vad händer med en bil som har ett enskilt godkännande och man har rapporterat in ett koldioxidvärde enligt de nuvarande beräkningsformerna?

SF De kommer att räknas om och det gör Transportstyrelsen för de här fordonen. Men skatteregeln i det här fallet utgår ifrån påställningsdatumet. Så den informationen om att det blir ett nytt värde vid månadsskiftet jan/feb är ju jätteviktigt för dom som har sådana fordon. Det blir ju dyrare att ställa på fordonen efter 1 feb.

Statusuppdatering befintliga frågor

-

*Ansvariga för
resp. fråga*

Nya frågor

-

Ordf.

Övriga frågor

Färg /Sandra Flodström

Går igenom bakgrunden till sin frågeställning och undrar hur många färger ska vi använda? Och vad är kriteriet för en sådan färg och vilket typ av stöd behöver ni ha?

HA Från besiktningens branschen så är vi ganska enade om att dagens modell fungerar bra att ange en enda färg så länge man har valet att använda flerfärgad att välja på. Det är ju så vi har arbetat hittills. Inget behov behövs. Har ni haft samtal med polisen? De kan ju ha lite andra åsikter om detta.

SF Nej ,det har vi inte. HA Ta gärna ett samtal med dom. Tobias Wiklund (TW) Vi förordar att det ska vara begränsat antal, att det finns en lista att välja ur. SF Så länge som det inte blir en förändring då har vi ju det stödet vi har med den listan på färg som finns i dag och då är det tillräckligt.

Patrik Jonsson (PJ) Vi besiktade en vätgasdriven lastbil och då funderade vi den här textkoden för tankarnas livslängd om det är intressant att vara med?

HA För två år sedan ställdes också frågan till er avdelning för miljö och jag har heller inga gränsvärden att kontrollera mot.

PJ Använder vi färger när vi registrerar fordon online? Bara så att det inte glöms bort.

Sammanfattning

Datum för nästa möte

Torsdagen den 20 mars 13-15

Ordf.