

Mötesanteckningar

Arbetsgruppen för registreringsbesiktning (AGRB)

Möte 26 20 mars 2025 13.00-15.00

Lokal: TEAMS

Mötet sammankallas av Håkan Andersson ordförande, Camilla Sundén, sekreterare

Deltagare: Se deltagarlista (skickas senare efter svar om deltagande)

Ansvarig:

Inledning

Välkommen - ordförande Håkan Andersson (HA) hälsar alla välkomna.

Inspelning av mötet

Mötet hade inga invändningar mot inspelning av mötet för att underlätta sekreterarens anteckningar.

Dagordning

Inga invändningar mot dagens agenda.

Föregående protokoll

Inga synpunkter.

Ordf.

Information om Transportstyrelsens föreskriftsarbeten, regeringsuppdrag och förstudier

Niklas Aspholme (NA) Uppdatering av A-traktorer. Som jag nämnde på AGKB mötet så har notifiering har gått ut och inga kommentarer där. Vi avser att gå vidare till beslut och i samband med det jobbar vi med en kommunikationsplan för att få så bred spridning som möjligt i samband med beslutet.

Vi har blivit uppmärksammade på att vi behöver göra en justering av EMC kravet. Om det är så att den tekniska utrustningen innehåller någon form av radio tex Bluetooth mm behöver vi uppdatera på vad dom ska testat emot. Vi gör en snabbändring i föreskriften och tidplanen tror vi håller.

Patrik Jonsson (PJ) Det är ju tänkt att gamla A-traktorer som är byggda på ett visst sätt ska få leva kvar så som de har varit registrerade så länge inte den hastighetsbegränsande anordningen ändras. Föreläggande från Polis är svårt att precisera. Ibland får vi föreläggande från Polisen där det står att fordonet bara är ändrat, sedan vet vi inte mer.

TS

NA Det blir en fråga om tillämpning, tydliggöra med föreläggande. Vi har det med oss och vid enstaka tillfällen kanske det blir svår gränsdragning att göra. Vi har ju i föreskriften med texten att det gäller hastighetsbegränsande anordningar eller konstruktiva hastigheter ändrad, det är för att det inte ska gälla om det är LGF skylten. Kan man inte konstatera att det är hastigheten eller hastighetsbegränsande anordningen så får man hantera ärendet utifrån det.

HA Nu har vi ingen representant från Polisen med oss, förslag är att kontakta polisen om föreläggande gällande registreringsbesiktning av A-traktorer att det är

noga med att de skriver varför, så att vi kan avgöra huruvida det här fordonet är inom dom här två gränsdragningarna eller om fordonet kan kvarleva som traktor eftersom det inte är påverkat i grunden.

NA Transportstyrelsen tar kontakt med Polisen.

Anders Gunneriusson (AG) När det gäller registreringsbesiktning i vårt föreskriftsarbete så kommer vi att beskriva ett nytt krav angående luftfjädring. Dels görs det en bättre kontroll på besiktning och så inför vi ett antal kriterier som fjädringsväg etc. men även registreringsbesiktning där man i samband med godkännande av luftfjädring ska göra ett antal kontroller. Framförallt kontrollen att den har fjädringsväg eller ramlar ner till marken om den blir utan luft.

HA Har ni fått tagit del av våran tolkning av förändring av luftfjädring som vi arbetar efter i dag? AG Har inte sett det. Vi tar gärna in det.

Tobias Wiklund (TW) Har läst förslaget och har kommit fram till att det som vi arbetar efter nu är på samma linje eller i vissa fall upptar en eller två punkter som vi bedömt relevanta.

AG Det fanns ett önskemål att se förslaget men det går inte förrän den har varit ute på remiss. Vi vill även behålla tillämpningen 1/1 2026.

Kjell-Olof Matsson (KOM) Arbetar med ändring av 2016:22 och införande av GSR2 krav. Vill gärna ha en arbetsgrupp från Besiktningsorganen.

Statusuppdatering befintliga frågor

Stefan Lovén (SL) vill ha ett förtydligande från Transportstyrelsen gällande uppgifter och vilka fordon som gäller CO2 rapporteringen.

Sandra Flodström (SF) Vi har krav på oss enligt förordningar att lämna uppgifter där vi inte ännu har anpassat föreskriften 2009:59 det är ju där skon klämmer. Vi har gett en uppmaning att registrera de uppgifter som behövs men där vi står är att tydliggöra nationell lagstiftning. (KOM) Transportstyrelsen har nget nytt att komma med i den frågan.

HA Grundfrågan från Stefan Lovén önskar specifikt vilka fordon som avses. Det är ju många fordon som omfattas av koldioxidrapporteringen båda från tillverkarna och medlemsländerna och de har olika datum när det ska rapporteras och om man kan få det lite utbenat. Vilka uppgifter för vilka fordon och vilka i bruktagande du eftersöker.

*Ansvariga för
resp. fråga*

SF Ja fast det gäller ju inte bara dom nya uppgifterna som vi inte har i föreskriften utan det gäller även alla. Om det här hade varit ett fordon med COC intyg, då skulle ju den informationen rapporteras om informationen finns på COC intyget. Likväl om ett enskilt godkännande, ska uppgiften rapporteras då ska informationen skrivas in i enskilt godkännande om informationen finns. Om det är krav att uppgiften ska finnas eller inte, då måste man gå in i andra EU- förordningar och förstå det kravet.

HA Kan man göra en sammanställning på dom krav som inte är specificerade i 2009:59 till oss?

AG Om vi får frågan i ett mail så skickar vi den vidare till berörda personer.

Nya frågor

-

Ordf.

Övriga frågor

Ny hemsida / Camilla Sundén

Webbsidan är uppsagd från och med 5 april, anledning är att vi ska inte logga in med våra e-post adresser i externa molntjänster. Jag kommer att informera om en ny webbsida/plattform när det blir klart. Detta protokoll skickas ut via mail till alla deltagare.

Gasdrivna minibussar / Calle Beckvid

Går igenom sin fråga om gastankarna på minibussar och har etablerat kontakt med Patrik Andersson på Transportstyrelsen.

AG Hur är status på respektive besiktningsorgan just nu? Vi har fått en fråga från ett företag som inte kan besikta sina bussar. Carspect har skickat ut instruktion att dess bussar inte ska komma in till besiktningshallen så har det inte kommit någon kontraorder på det. PP Om Fiat Dukato kommer in med ståltankar så kan vi besikta, inte med komposittankar.

Konturmärkning på hytt /Kjell-Olof Matsson

Vi har fått in en del frågor från påbyggare och från media om att det skulle ha börjat gälla nya regler för kontrurmärkning av hytt på lastbilar. Det finns inga nya regler.

HA Vi har tydliggjort det inom vår organisationer att det inte rör sig om några nya föreskrifter.

AG Vi försöker att tänka på vad som kan påverka registreringsbesiktning och det arbete som vi gör nu om ändring i föreskrifter för kontrollbesiktning. Besiktning görs mot bilag 1-3 men när det gäller föreläggande om registreringsbesiktning så stod grund för bedömning i bilaga 8.

Det där har vi gjort en ändring av, vi flyttar upp vissa delar och lägger upp det i bilaga 1 under 9:3 så att det tydligt framgår att vid en besiktning ska ta ställning till om en bil stämmer överens med registrerade uppgifter. Vi kommer att förtydliga viceversa dvs att registrerade uppgifter stämmer överens med bilen.

Man ska göra båda kontrollerna, att registrerade uppgifter stämmer med en bil och om en bil har ev modifieringar då ska det införas i Vägtrafikregister. Vi förtydligar lite grann att det gäller särskilt beskaffenhets osv, så att det blir tydligare att den kontrollen ska göras vid kontrollbesiktning.

PJ Det vore bra att ha avstämning framöver. Vi har lite problem med 2009:59 fordon som registreras med COC osv. Det är inte helt självklart vad som behövs i tekniska uppgifter så att man inte behöver förelägga om sådant som krävs i en föreskrift.

HA Tackar för mötet.

Sammanfattning

Datum för nästa möte

Torsdagen den 15 maj 13-15

Ordf.