**AGRB Ändringsförslag**

**Samtliga områden dokumenteras innan frågan lämnas till Besiktningskommittén.**

**Ändringsförslag döps kort beskrivande, Dokument-id tilldelas när frågan publiceras.**

**Ifyllt underlag skickas till sekreterare för AGRB som återkopplar.**

| Skapad datum | Ändringsförslag: | Ansvarig/Org | Dok.id. |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024-08-13 | Utfallsrapportering vid registreringsbesiktning | Opus | 15-07 |

1. Sammanfattning / förslag
2. **Vad är problemet (bakgrund)**Beskriv vilket problem som är i behov av en lösning och varför.
3. **Vad anser man ska förändras/utvecklas**

Förslag på inriktning eller färdigt förslag på ovan beskrivet problem.

1. **Finns det alternativa lösningar**

Kan det finnas alternativa lösningar som helt eller delvis täcker behovet

1. **Vilka lagar, förordningar och föreskrifter påverkas?**Ange det regelverk som berörs direkt eller indirekt och i vilken omfattning.  
   Primärt svenskt regelverk men även annan reglering bör anges i de fall de har en påverkan.
2. **Vilken samhällsnytta och vilka konsekvenser ger förslaget?**Vilka vinster och konsekvenser innebär har förslaget för trafiksäkerhet, miljö, fordonsägare, myndigheter etc.
3. **Underlag/utredning etc.**

Ange om det finns tekniskt underlag, rapporter etc. som åberopas som stöd för förslaget.

Publikt material kan hänvisas till, ej publikt bör presenteras på AGKB-möte i samband med första behandling av frågan.

Ange även om behov av ytterligare utredning, faktaunderlag eller liknande som kan tillföra till område som inte är helt säkerställt.

| 1. Sammanfattning / förslag |
| --- |
| Klargörande instruktioner behövs för användandet av utfallet U-full vid registreringsbesiktning. |

| 1. Vad är problemet (bakgrund) |
| --- |
| Då utfallet ej genererar en föreläggandetid vid rapportering av en underkänd registreringsbesiktning så behöv ett förtydligande av i vilka fall det är tillämpligt.  Problem uppstår då utfallet används genom att det inte blir någon flagga i VTR som  talar om att fordonet ej får användas. Ett fordon med detta utfall kan, i de fall de har ett registreringsnummer, göra kontrollbesiktning och i och med det stå som godkänt i VTR.  Osäkerhet råder om detta utfall ska användas även på fordon som importerats och har ett i bruktagandedatum i utlandet, och kanske även en giltig utländsk trafiksäkerhetsprovning som ska rapporteras. Eller är det endast ett helt nytt fordon som det ska användas till? |
| Kommentarer i arbetsgruppen: |
|  |

| 1. Vad anser man ska förändras/utvecklas |
| --- |
| Ett tydliggörande så att det inte råder någon osäkerhet vid användandet av de olika utfallen och till vilka förrättningar som vilka utfall är tillämpliga är önskvärt. |
| Kommentarer i arbetsgruppen: |
|  |

| 1. Finns det alternativa lösningar? |
| --- |
|  |
| Kommentarer i arbetsgruppen: |
|  |

| 1. Vilken/vilka lagar, förordningar, och föreskrifter påverkas? |
| --- |
|  |
| Kommentarer i arbetsgruppen: |
|  |

| 1. Vilken samhällsnytta och konsekvenser får förslaget? |
| --- |
|  |
| Kommentarer i arbetsgruppen: |
|  |

| 1. Underlag/utredning etc. |
| --- |
|  |
| Kommentarer i arbetsgruppen: |
|  |

| Beslutsanteckningar |
| --- |
|  |