

Minnesanteckningar - möte i Besiktningskommitté

Möte nr. 13

Lokal: Teams

Tidpunkt: 9 oktober, 13.00 - 15.00

1. Välkommen

Anders Gunneriusson (AG) hälsar alla välkomna.

2. Presentation av deltagare

Se separat deltagarlista

3. Dagens agenda

Inga synpunkter

4. Föregående minnesanteckningar

Håkan Andersson (HA) **AGRB 15-00** inkl. bilagor finns med vid detta möte också, bör inte den anses som avklarad då? Frågan tas upp igen.

5. Avrapportering ärenden som skickats vidare till TS (ordf, BK)

Allmän avrapportering

I bilagda inbjudan finns ett antal ärenden som kommittén ska ta ställning till. Respektive ordförande går igenom sina ärenden.

6. Avrapportering Arbetsgrupp kontrollbesiktning (ordf, AGKB)

Allmän avrapportering

Patrik Persson (PP) **AGKB 24-01** Hastighetsmätare MC. Kraven vid kontrollbesiktning om belyst instrument som faller på i bruk tagen MC som ändras eller ombyggd som regelverket ser ut just nu. Det vi har pratat om tidigare är ju bl.a. om reglerna om eftersjusteringskrav borde kunna användas?

Det är ju inte den korrekta översättningen utifrån direktivet, som vi läser det. Utan det är en eftermonteringsskyldighet egentligen, om man tar den engelska varianten. Det man önskar här är att man förtydligar utifrån eftersjusteringskrav att man ändrar i föreskriften, alternativt att kontrollen utgår helt och hållet alternativt att man ställer krav på att den ska vara belyst även vid registreringsbesiktning. AG Tänker du även att det behöver göras ett arbete med beskaffenhetsregleringen?

PP Man kan välja själv vilken väg man vill gå, antingen applicerar man det kravet som gäller för beskaiffenhetsregleringen, alternativt så får man ställa kravet utifrån föreskriften.

Förslaget godkänns och skickas in till Transportstyrelsen.

AGKB 24-04 Konturmärkning. Det ligger ute ett förslag nu också. Där vi tittar på ändringar i 2017:54 som Transportstyrelsen har föreslagit. Där har man delvis tagit hand om det här med att felmärkning saknas på konturmärkning. Vad vi önskar är väl att man förtydligar med saknas delvis som ett alternativ, den behöver inte vara skadad om det saknas delar av den, det kan vara vid reparation m.m.

Förslaget godkänns och skickas in till Transportstyrelsen.

AGKB 24-03 Gasdrivna fordon- problemet här är fordon som har gas tankar med begränsad livslängd. Vi har inget stöd som vi ser i dag för att underkänna dessa vid kontrollbesiktning, det innebär att man kan köra även om man har överskridit livslängden utan att göra någonting. Det berör även fordon med de som har dispens för gas tankar. Och det är även två förslag här. Det ena när livslängden överskrids att VTR känner av det och belägger fordonet med körförbud, det hade varit det bästa alternativet. Det andra är att man för in stöd i 2017:54. Från branschens roll spelar det ingen roll vilket alternativ man tar.

Förslaget godkänns och skickas in till Transportstyrelsen.

AGKB 24-04 E-call Problematiken är att 2G 3G näten stängs ner och att systemen slutar fungera. Man har pratat om att lyfta ur den här delen helt ur föreskriften framåt, men det finns inte med i det nuvarande förslaget som är utskickat. Är det tänkt att det ska vara så? Eller ska det arbetas in i de ändringar som kommer inom kort? AG Det finns med i förslaget som är utskickat. Transformeringsstecken visar att ett stycke eller kapitel är borttagen. Är det så att man lyfter ur kontrollen helt i förslaget, då kan vi anse att den här frågan är hanterad. AG Enligt 2017:54 så är den helt utlyft. Förslaget bör ändå skickas in till Transportstyrelsen.

7. Avrapportering Arbetsgrupp registreringsbesiktning (ordf, AGRB)

Allmän avrapportering

Håkan Andersson (HA) AGRB 10-01 Släpvagnsvikt på fordon är missvisande på webben. HA går igenom frågeformuläret. Det skapar stora problem för tillverkarna och bör därför tas bort. Transportstyrelsen bör göra en riktad informationskampanj. Sandra Flodström(SF) Problemet är välkänt och vår tuffa prioritering har gjort att den inte är prioriterad i närtid. Den kommer att uppdateras i och med nya VTR.

Förslaget godkänns och skickas in till Transportstyrelsen.

AGRB 15-00 Tjänsten för enskilt godkännande Frågan var uppe vid förra mötet också. I applikationen för enskilt godkännande så finns det ett antal val man ska göra i förhållande till de tillverkarintyg som har skickats in. Viktigt att komma ihåg är att det är inte besiktningsorganen som fattar beslut utan det är en databehandling hos Transportstyrelsen som ligger till grund för det. Vilket innebär att om vi inte skickar in rätt uppgifter så blir det knepigt för Transportstyrelsens datasystem att fatta rätt beslut. Här saknas ibland nivåer av olika revisioner av olika ECE-reglementen eller ändringsdirektiv.

SF har varit med sedan tidigare. Vissa saker är lätta att göra och vissa saker kräver ett större arbete. SF De delar som är kopplade till krav- och regelverk som ska gälla. Dom knappar vi rätt in i systemet. Vi måste göra det mer neutralt så att ni inte sitter fast när det kommer nya regelverk eller liknande. Vi önskar tydliga instruktioner hur vi ska göra då det inte finns de uppgifter man ska lägga in enligt tillverkarens uppgifter.

SF Vi pratar ihop oss och återkommer med information vad ni ska vända er.

Frågeställningen godkänns och skickas in till Transportstyrelsen.

AGRB-23-01 Utfallsrapportering Inskickat från hela FBB. Det finns ett utfall i systemet som heter UFULL. SF har tidigare berättat att BO ville ha det. Om man använder det här utfallet i dag på ett fordon så genererar det märkligheter i VTR. Vi önskar en beskrivning från myndigheten på hur utfallskoderna ska användas? SF Transportstyrelsen kommer att komma fram med ett förslag på hur de ska användas.

Förslaget godkänns och skickas in till Transportstyrelsen.

AGRB-23-02 GSR-krav Här handlar det också om att instruktioner är önskvärda. Det finns ett behov att klargöra hanteringen av GSR-kraven vid enskilt godkännande och registreringsbesiktning. Här handlar det om att det inte bara är BO utan även tillverkare och på byggare, ska kunna förstå och fastställa och tillämpa vilka krav som är tillämpliga för fordon. Det är en vädjan om förtydligande eller instruktioner mot de här kraven.

Förslaget godkänns och skickas in till Transportstyrelsen.

Internationellt arbete

Allmän avrapportering

AG Besiktningspaketet är uppskjutet till ett år. Det verkar som att kommissionen har en dialog med bilindustrin bl.a. hur mycket information man får ta ur fordon och de håller på att förbereder för kontrollen om elektroniska system. Det är orsaken till förseningen just nu, mer vet vi inte. Lite påverkan på internationellt arbete genom ELV direktivet. När det gäller att besikta elektroniska system, tror vi att Sverige skulle vilja föredra att kommissionen utformar det kravet med ett x d.v.s. det blir en frivillig kontroll eller i vart fall har en väldigt lång övergångsbestämmelse. Skälet till det är att dom som föreslår den här kontrollen har redan väldigt smarta

och bra system och databaser för att göra sådana kontroller. Vi har inget motsvarande det. Diskussion fortsätter när det finns ett förslag.

8. Övriga frågor

Allmän avrapportering

Från HA Specifika typen i enlighet med definitioner, förklaringen tas upp med myndigheten vid ett annat tillfälle.

9. Nästa möte

Inget nytt möte, det påkallas av arbetsgrupperna vid inkomna frågor.
AG tackar för deltagande och avslutar mötet.