

Ttransportstyrelsens förtydligande avseende Uppbyggt fordon. FAQ

Genom föreskriften TSFS 2022:68 införs möjlighet att bygga ett fordon som uppbyggt fordon om kraven i 3 kap. i nämnda föreskrift är uppfyllda. Regleringen är utformad som den är för att utgöra sista möjligheten för fordonsägare som har fordon som annars inte kan godkännas genom någon av de övriga kategorierna.

Måste fordonet likna ett seriemässigt fordon?

Nej. Det finns inget krav att fordonet ska vara uppbyggt så att det motsvarar ett seriebyggt fordon men däremot skall delarna komma från seriebyggda fordon.

Fordonet ska ha varit godkänt och lämpligt för trafik?

Nej. Det finns inget krav i föreskriften att det uppbyggda fordonet ska ha varit i trafik tidigare.

Lämpligt för trafik?

Det finns inget krav på att fordonet ska ha varit registrerat och lämpligt för trafik tidigare. Däremot gäller samtliga beskaffenhetskrav i TSFS 2013:63 samt kontrollbesiktningsskrav för den årsmodell fordonet avser att likna. Om fordonet kan godkännas vid dessa förrättningar anses det vara lämpligt för trafik. Innebär att tidigare tillämpning av historiskt "tidigare registrerat" fordon inte kan tillämpas för uppbyggt fordon utan bedömning behöver göras för varje krav i beskaffenhetsregleringen.

Tidstypiska ändringar?

Vad som är tidstypiska ändringar beskrivs inte i detalj utan får avgöras från fall till fall. Vid tveksamma fall får utpekad organisation för veteranfordon tillfrågas för ett utlåtande. Hittills har frågor kring motorbyten och motoreffekt framställts men synen från myndigheten är hittills restriktiv och det finns andra godkännandeformer för fordon som är mer modifierade. Framtida handläggning av överklaganden och dispenser kommer att hjälpa till att sätta en rimlig praxis.

Vid Teknisk Identifiering stämmer fordonet inte med kraven i 3 kap?

Registreringsbesiktning ska inledas med Teknisk identifiering. Om fordonet inte stämmer överens med beslut från UK ska förrättning avbrytas och ny Teknisk identifiering utföras. Under tiden ska fordonsägare informeras, ta fram underlag eller eventuellt kommuniceras avvikelserna med Transportstyrelsen och nytt beslut från UK tas fram.

Kan förrättningstypen enskilt godkännande användas för Uppbyggt fordon?

Nej, Transportstyrelsen föreslår att registreringsbesiktning istället tillämpas till dess att applikationen för Enskilt godkännande uppdaterats och innehåller relevanta krav mm.